



FIAT, DOBLO

samochód ciężarowy, van, chłodnia

1248 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2014**
VIN **ZFA26300006178947**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **456 566 km**

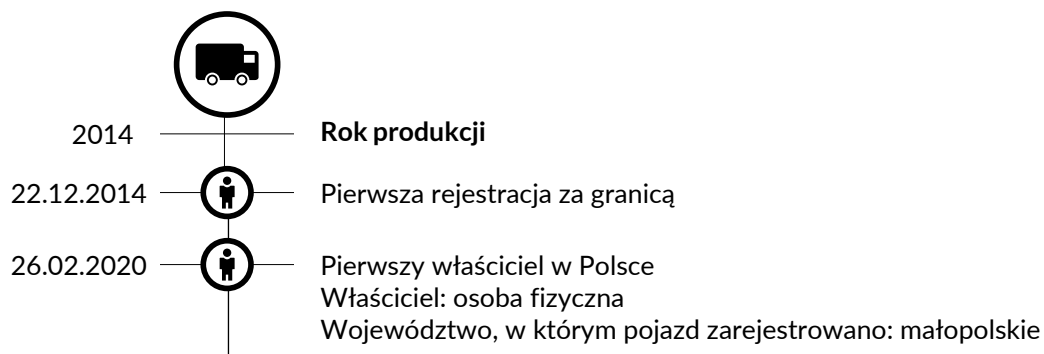
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **66**
Paliwo **olej napędowy**
Norma euro **EURO 5***
Liczba miejsc ogółem **2**
Liczba miejsc siedzących **2**
Masa własna pojazdu **1290 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **1000 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca **500 kg**
Dopuszczalna ładowność **750 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2040 kg**
Liczba osi **2**

2. Dokumenty

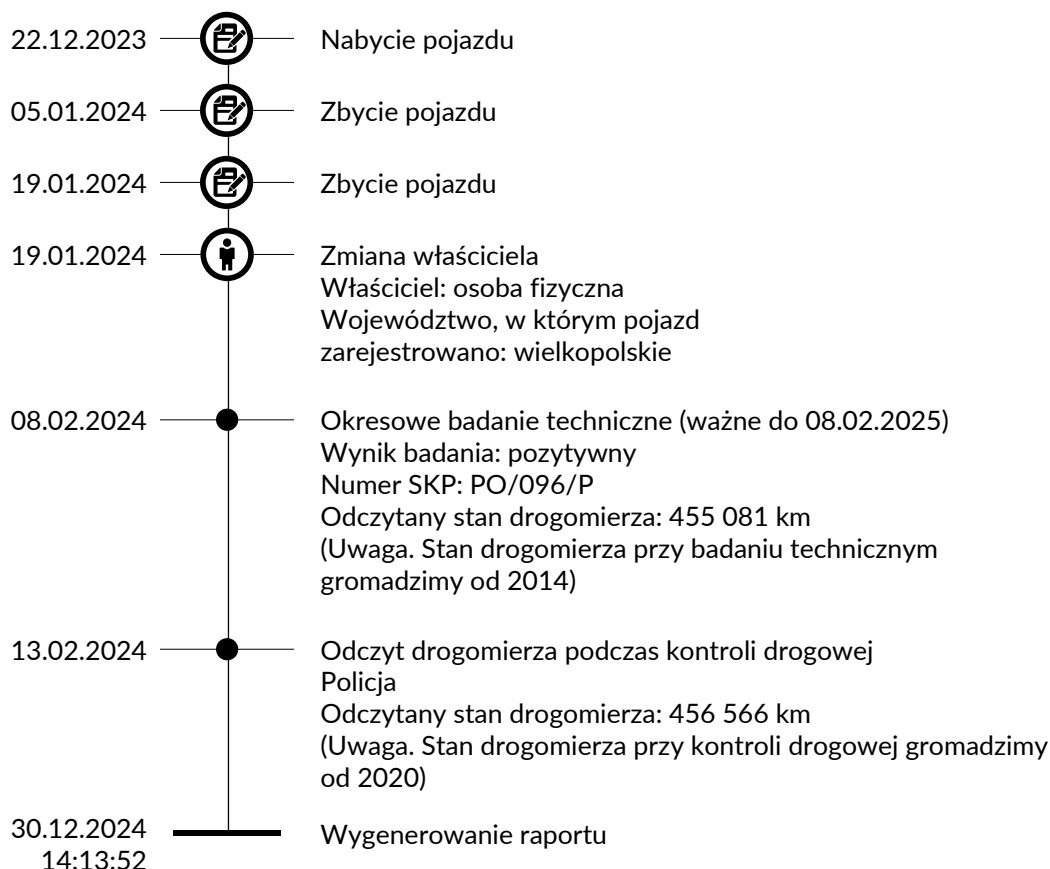
Data wydania aktualnego dokumentu **07.02.2024**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



- 26.02.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.02.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: RT/011/P
Odczytany stan drogomierza: 93 849 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.02.2020 — ● — Pierwsza rejestracja w Polsce
Termin następnego badania technicznego: 26.02.2021
- 28.02.2020 — ● — Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Dodatkowe warunki techniczne
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KRA/019
Odczytany stan drogomierza: 94 125 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.06.2020 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 126 605 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 18.02.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.02.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/041/P
Odczytany stan drogomierza: 188 777 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.12.2021 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 267 155 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 02.02.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.02.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/131/P
Odczytany stan drogomierza: 283 863 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.02.2023 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.02.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/041/P
Odczytany stan drogomierza: 377 852 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.06.2023 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 408 370 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 02.08.2023 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 423 026 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **wielkopolskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **27.02.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **456 566 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.