



KIA, CEE'D

samochód osobowy, wielozadaniowy

1396 cm³, benzyna

Rok produkcji **2010**
VIN **U5YHB811AAL129173**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **184 374 km**

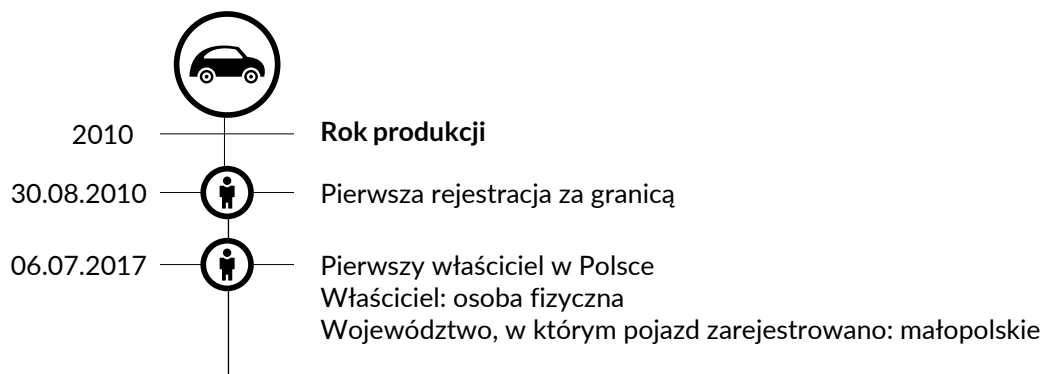
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **66**
Paliwo **benzyna**
Norma euro **EURO 5***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1317 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **1200 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca **550 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1820 kg**
Liczba osi **2**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **11.07.2017**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



-
- A vertical timeline with a central line and horizontal tick marks. The first tick mark at the top is a circle containing a person icon. The remaining tick marks are solid black circles. Each tick mark is connected to a date on the left and a text block on the right.
- 06.07.2017 — Pierwsza rejestracja w Polsce
 - 06.07.2018 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.07.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/002
Odczytany stan drogomierza: 130 339 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 01.07.2019 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.07.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/002
Odczytany stan drogomierza: 136 572 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.06.2020 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.06.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/002
Odczytany stan drogomierza: 146 929 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 17.05.2021 — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Oddział Żandarmerii Wojskowej w Krakowie
Odczytany stan drogomierza: 155 696 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 16.06.2021 — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 156 817 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 24.06.2021 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.06.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/048/P
Odczytany stan drogomierza: 157 047 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 20.06.2022 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.06.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/048/P
Odczytany stan drogomierza: 165 773 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 15.04.2023 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.04.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KRA/025/P
Odczytany stan drogomierza: 172 721 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 09.05.2024 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.05.2025)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KRA/025/P

Odczytany stan drogomierza: 184 374 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

23.01.2025
20:29:34

Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	małopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	05.07.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	184 374 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.