



## OPEL, ASTRA

---

samochód osobowy, wielozadaniowy

1686 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji	2011
VIN	WOLPD6EG0BG113788
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	275 663 km

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	81
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1475 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1400 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	730 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2020 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2685 mm
Rozstaw kół (średni)	1551 mm

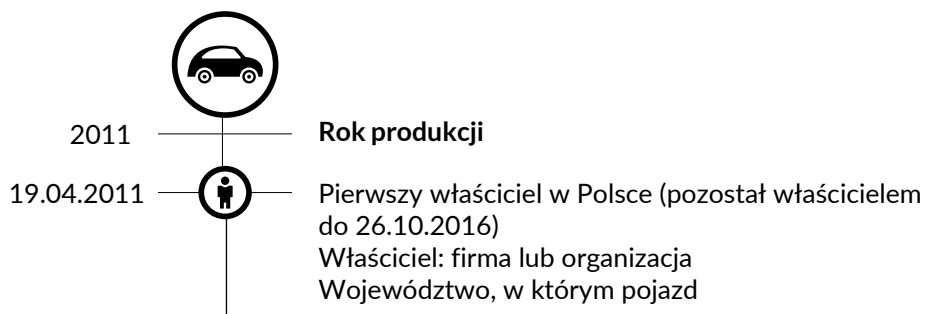
### 2. Dokumenty

---











Data wydania aktualnego dokumentu	10.08.2024
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu








### 3. Oś czasu

---



zarejestrowano: mazowieckie

- 27.04.2011 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 23.04.2014 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.04.2016)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: PK/001
- 18.04.2016 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.04.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: PK/011/P  
Odczytany stan drogomierza: 178 109 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.10.2016 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 18.10.2021)  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
- 26.10.2016 —  — Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 12.11.2021)  
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 19.04.2017 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.04.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/079/P  
Odczytany stan drogomierza: 207 300 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.04.2018 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.04.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/079/P  
Odczytany stan drogomierza: 224 816 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.04.2019 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.04.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DOA/009  
Odczytany stan drogomierza: 241 617 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.04.2020 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.04.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/001/P  
Odczytany stan drogomierza: 259 878 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.04.2021 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.04.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DOL/003/P  
Odczytany stan drogomierza: 270 181 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

18.10.2021		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 28.07.2024) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
01.11.2021		Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 271 506 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
26.04.2022		Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.04.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PK/003/P Odczytany stan drogomierza: 272 985 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
04.05.2023		Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.05.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PK/011/P Odczytany stan drogomierza: 275 119 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
06.05.2024		Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.05.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PK/027/P Odczytany stan drogomierza: 275 663 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
28.07.2024		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
15.11.2024 16:21:59		Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **4**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **dolnośląskie**  
 Polisa OC **aktualna**  
 Data ważności polisy OC **16.11.2024**  
 Badanie techniczne **aktualne**  
 Ostatni stan drogomierza **275 663 km**  
 Liczba właścicieli **1**

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.