



## AUDI, Q5

samochód osobowy, kombi

Rok produkcji **2017**  
VIN **WA1BNAFYXJ2000763**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **98 675 km**

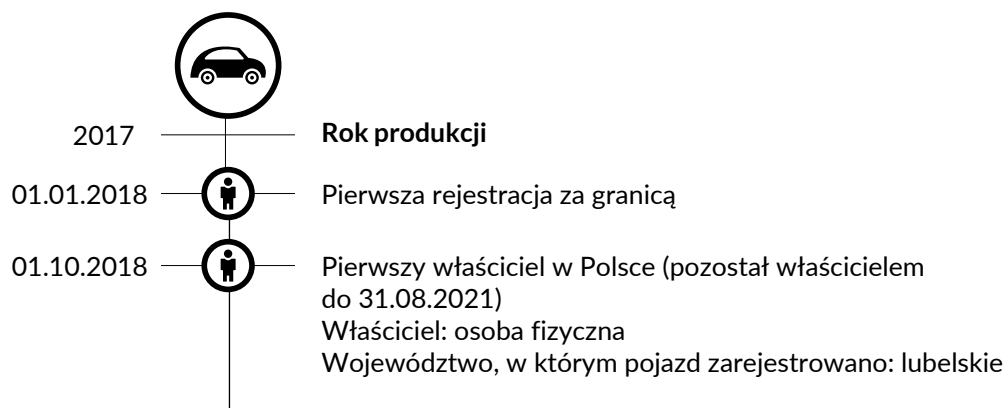
### 1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **185**  
Paliwo **benzyna**  
Norma euro **EURO 6\***  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1790 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **2000 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2475 kg**  
Liczba osi **2**

### 2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **29.10.2021**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

### 3. Oś czasu



- 07.01.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.01.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LSW/006  
Odczytany stan drogomierza: 18 071 mi  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.01.2019 — ● — Pierwsza rejestracja w Polsce  
Termin następnego badania technicznego: 01.01.2021
- 08.01.2019 — ● — Dodatkowe badanie techniczne  
Rodzaj badania dodatkowego: Uczestniczył w wypadku lub narusza wym. ochr. środowiska  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LSW/006  
Odczytany stan drogomierza: 18 074 mi  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.02.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.02.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LSW/006  
Odczytany stan drogomierza: 29 868 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.01.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.01.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LU/087  
Odczytany stan drogomierza: 57 289 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.04.2021 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 64 247 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 31.08.2021 — ● — Nabycie pojazdu
- 31.08.2021 — ● — Zmiana właściciela  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubelskie
- 15.01.2022 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 85 650 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 03.01.2023 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.01.2024)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LSW/020  
Odczytany stan drogomierza: 98 443 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

|                        |   |  |
|------------------------|---|--|
| 15.02.2024             | ● | Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.02.2025)<br>Wynik badania: pozytywny<br>Numer SKP: LU/045/P<br>Odczytany stan drogomierza: 98 675 km<br>(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014) |
| 09.11.2024<br>23:07:34 | ■ | Wygenerowanie raportu  |

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 2  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

|   |                   |
|---|-------------------|
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano | <b>lubelskie</b>  |
| Polisa OC                                   | <b>aktualna</b>   |
| Data ważności polisy OC                     | <b>18.11.2024</b> |
| Badanie techniczne                          | <b>aktualne</b>   |
| Ostatni stan drogomierza                    | <b>98 675 km</b>  |
| Liczba właścicieli                          | <b>1</b>          |
| Liczba współwłaścicieli                     | <b>0</b>          |

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.