



RENAULT, Z, MEGANE

samochód osobowy, kombi

1461 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2015**
VIN **VF1KZ100652765821**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **192 768 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **81**
Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO₂ **114**
Norma euro **EURO 5***
Średnie zużycie paliwa na 100 km **4**
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1361 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1500 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **685 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1857 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2703 mm**
Rozstaw kół (średni) **1546 mm**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **26.04.2022**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **e2*2001/116*0373*52**
Kategoria **M1**
Wersja **KZ1006**
Wariant **KZ10**
Typ **Z**

3. Oś czasu



2015

Rok produkcji

02.04.2015



Pierwszy właściciel w Polsce
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano: mazowieckie

02.04.2015



Zmiana właściciela
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano: mazowieckie

08.04.2015



Pierwsza rejestracja w Polsce

09.04.2018



Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.04.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WPI/001
Odczytany stan drogomierza: 62 636 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym
gromadzimy od 2014)

06.04.2020



Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.04.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/183/P
Odczytany stan drogomierza: 116 325 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym
gromadzimy od 2014)

24.03.2021



Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.03.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EL/077
Odczytany stan drogomierza: 141 140 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym
gromadzimy od 2014)

07.01.2022



Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 178 785 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy
od 2020)

06.04.2022



Zbycie pojazdu

06.04.2022



Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: pomorskie

06.04.2022



Dodanie współwłaściciela
Współwłaściciel: osoba fizyczna

11.04.2022



Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.04.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/183/P
Odczytany stan drogomierza: 182 610 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym
gromadzimy od 2014)

11.04.2023	●	Okresowe badanie techniczne Wynik badania: negatywny Numer SKP: GD/006/P Odczytany stan drogomierza: 187 377 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
18.04.2023	●	Badanie techniczne (ważne do 11.04.2024) Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek Wynik badania: pozytywny Numer SKP: GD/006/P Odczytany stan drogomierza: 187 461 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
15.04.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.04.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: GD/061/P Odczytany stan drogomierza: 192 768 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
10.01.2025 15:16:37	■	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **3**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	pomorskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	08.05.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	192 768 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	1

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20

czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.