



VOLKSWAGEN, GOLF

samochód osobowy, hatchback
1968 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2008**
VIN **WVWZZZ1KZ9W400420**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **188 667 km**

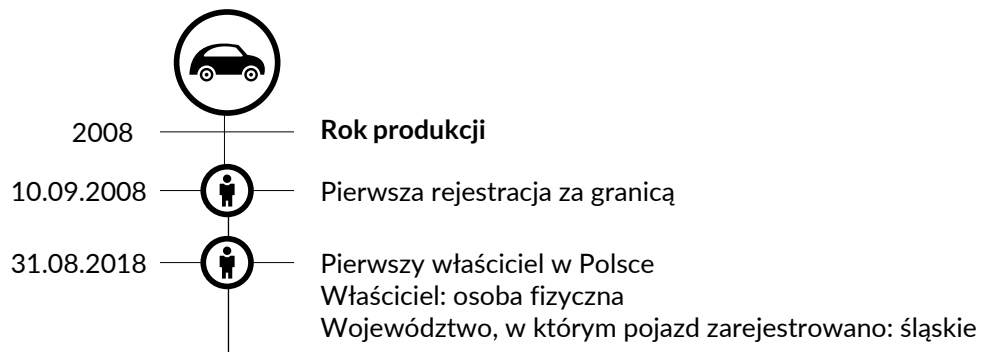
1. Dane techniczne












Moc silnika (kW) **103**
Paliwo **olej napędowy**
Norma euro **EURO 4***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1374 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1500 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **600 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1910 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2520 mm**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **25.05.2022**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



- 31.08.2018  Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 23.05.2022)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 04.09.2018  Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.09.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SLU/003
Odczytany stan drogomierza: 108 929 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.09.2018  Pierwsza rejestracja w Polsce
Termin następnego badania technicznego: 04.09.2019
- 03.09.2019  Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.09.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SLU/007/P
Odczytany stan drogomierza: 125 493 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.01.2020  Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 133 727 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 07.09.2020  Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.09.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SLU/007/P
Odczytany stan drogomierza: 141 480 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.09.2021  Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.09.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SLU/003
Odczytany stan drogomierza: 159 939 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.05.2022  Zbycie pojazdu
- 17.05.2022  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: opolskie
- 16.09.2022  Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.09.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: OKL/008/P
Odczytany stan drogomierza: 177 158 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.09.2023  Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.09.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: OKL/008/P
Odczytany stan drogomierza: 188 667 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **opolskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **11.09.2024**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **188 667 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.