



SUZUKI, LY, VITARA

samochód osobowy, hatchback

1373 cm³, benzyna, energia elektryczna

Rok produkcji	2021
VIN	TSMLYDD1S00944202
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	16 682 km

1. Dane techniczne

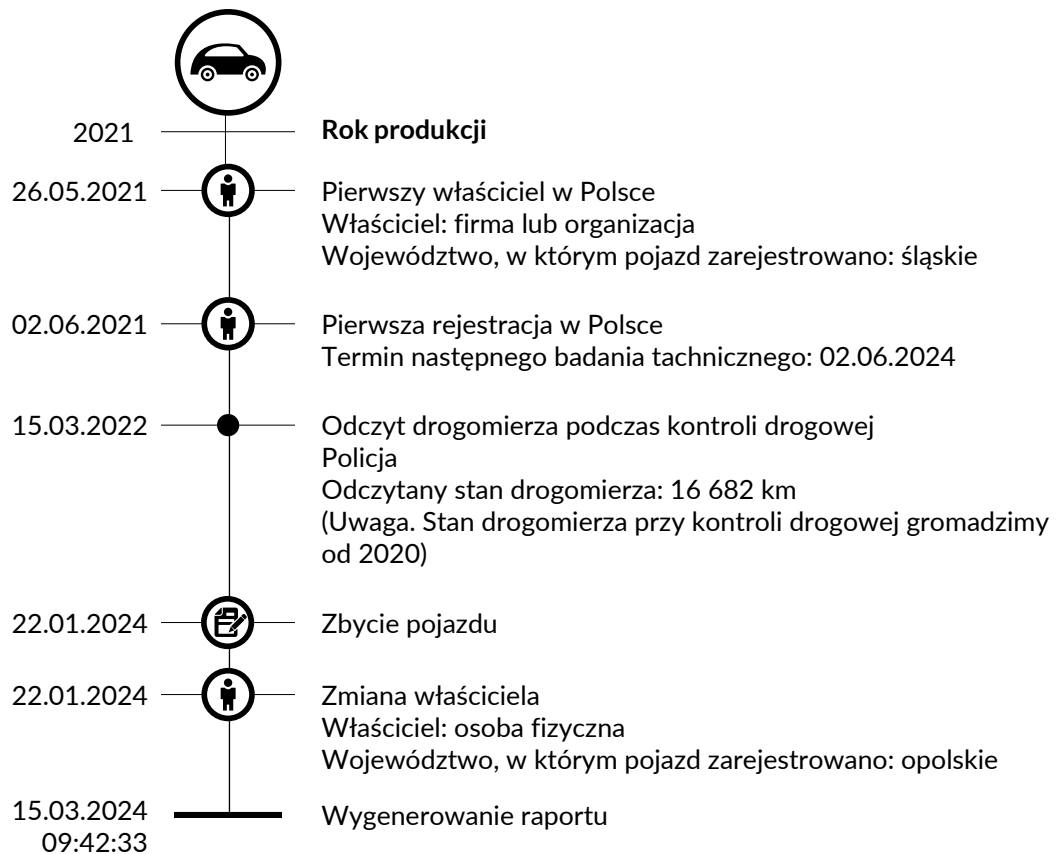
Moc silnika (kW)	95
Paliwo	benzyna, energia elektryczna
Norma euro	EURO 6 AP
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1267 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1500 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	600 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1770 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2500 mm
Rozstaw kół (średni)	1520 mm
Maksymalny nacisk na oś	10 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	09.02.2024
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e4*2007/46*0928*09
Kategoria	M1
Wersja	MT
Wariant	DD1S
Typ	LY

3. Oś czasu



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	opolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	31.01.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	16 682 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).