



## MERCEDES-BENZ, E 320 CDI

samochód osobowy, kareta (sedan)

2987 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2006**  
VIN **WDB2110201A889527**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **427 766 km**

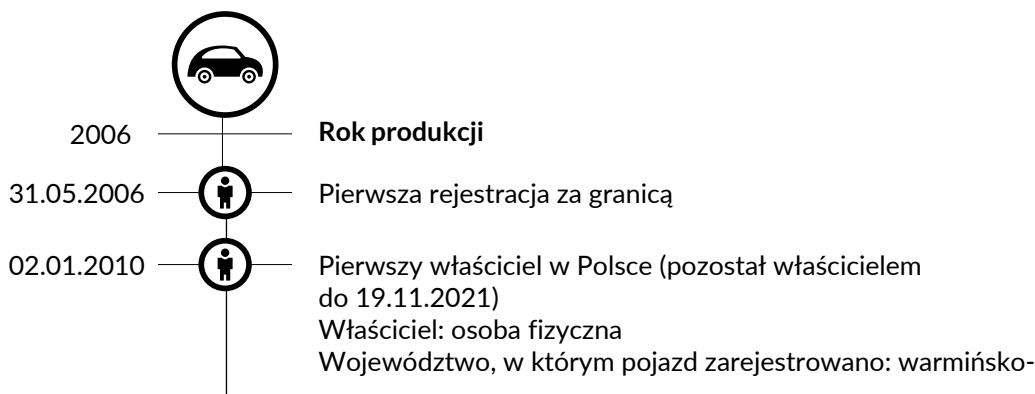
### 1. Dane techniczne


Moc silnika (kW) **140**  
Paliwo **olej napędowy**  
Norma euro **EURO 4\***  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1720 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1900 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2220 kg**  
Liczba osi **2**

### 2. Dokumenty









Data wydania aktualnego dokumentu **21.09.2023**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

### 3. Oś czasu



- 
- A vertical timeline with a central line and horizontal tick marks. The first tick mark at the top is a circle containing a person icon. The remaining tick marks are solid black circles. Each tick mark is connected to a date on the left and a text block on the right.
- 13.01.2010 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
  - 11.01.2012 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.01.2013)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: NOS/007
  - 12.01.2013 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.01.2014)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: NOS/007
  - 11.01.2014 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.01.2015)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: NOS/007  
Odczytany stan drogomierza: 266 000 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 05.01.2016 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.01.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: NOS/007  
Odczytany stan drogomierza: 307 395 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 05.01.2017 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.01.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: NOS/007  
Odczytany stan drogomierza: 312 321 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 03.01.2018 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.01.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: NOS/007  
Odczytany stan drogomierza: 348 214 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 07.01.2019 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.01.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: NOS/007  
Odczytany stan drogomierza: 355 338 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 14.01.2020 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.01.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: NOS/007  
Odczytany stan drogomierza: 360 645 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 14.01.2021 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.01.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WL/007  
Odczytany stan drogomierza: 365 817 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

gromadzimy od 2014)

- 19.11.2021 —  — Zbycie i nabycie pojazdu
- 19.11.2021 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 07.09.2023)  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 19.11.2021 —  — Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 19.09.2023)  
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 29.12.2021 —  — Zbycie i nabycie pojazdu
- 29.12.2021 —  — Nabycie pojazdu
- 29.12.2021 —  — Zbycie pojazdu
- 11.01.2022 —  — Zbycie i nabycie pojazdu
- 12.01.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.01.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WZW/006/P  
Odczytany stan drogomierza: 371 036 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.03.2023 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.03.2024)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WZW/006/P  
Odczytany stan drogomierza: 399 760 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.09.2023 —  — Zmiana właściciela  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubelskie
- 21.12.2023 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 413 805 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 15.01.2024 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 416 457 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 16.03.2024 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.03.2025)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LU/078/P  
Odczytany stan drogomierza: 420 555 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

24.06.2024	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 424 156 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
24.09.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.09.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LU/011 Odczytany stan drogomierza: 427 766 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
27.09.2024 16:51:19	—	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **lubelskie**  
 Polisa OC **aktualna**  
 Data ważności polisy OC **18.09.2025**  
 Badanie techniczne **aktualne**  
 Ostatni stan drogomierza **427 766 km**  
 Liczba właścicieli **1**  
 Liczba współwłaścicieli **0**

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.