



## FIAT/ABK, 250/ABK, ABK CREW CAB 1401 EX

samochód ciężarowy, van

2287 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2018**  
VIN **ZFA25000002K05142**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **513 778 km**

### 1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **96**  
Paliwo **olej napędowy**  
Norma euro **EURO 6 Y**  
Liczba miejsc ogółem **7**  
Liczba miejsc siedzących **7**  
Masa własna pojazdu **2433 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **3000 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna ładowność **1067 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **3500 kg**  
Liczba osi **2**  
Maksymalny nacisk na oś **23 kN**

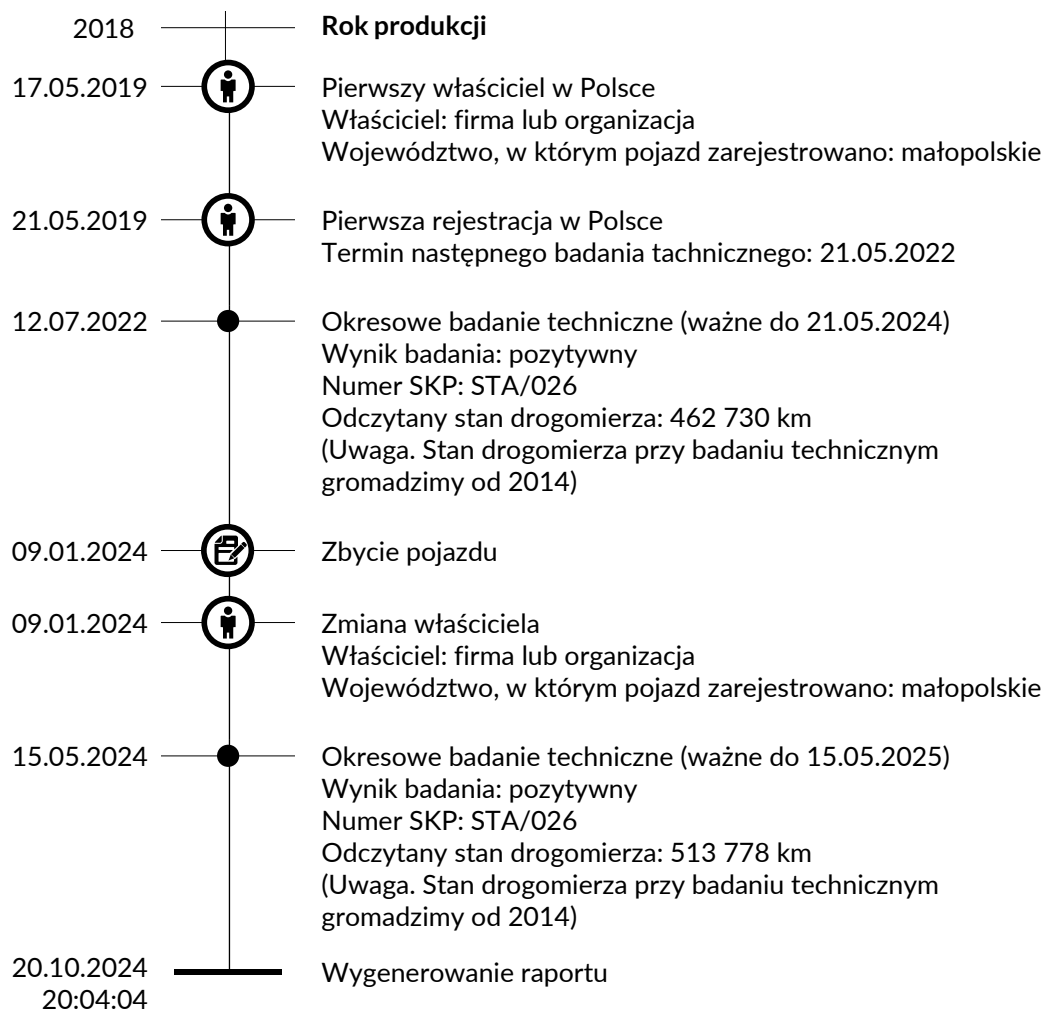
### 2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **10.02.2024**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
**Świadectwo homologacji**

Numer **e32\*2007/46\*0106\*05**  
Kategoria **N1**  
Wersja **HYL/C4**  
Wariant **D7MFC**  
Typ **250/ABK**

### 3. Oś czasu





#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 2

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **małopolskie**

Polisa OC **aktualna**

Data ważności polisy OC **20.05.2025**

Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni stan drogomierza **513 778 km**

Liczba właścicieli **1**

Liczba współwłaścicieli **0**

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).