



FORD, BA7, MONDEO

samochód osobowy, kombi

1560 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2012
VIN	WFOGXXGBBGCC15284
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	254 700 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	85
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO ₂	129
Norma euro	EURO 5*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	4
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1430 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1600 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2265 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2850 mm
Rozstaw kół (średni)	1597 mm




2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	20.03.2017
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	E13*2001/116*0249*17
Kategoria	M1
Wersja	5CKBNW
Wariant	T1BA1G
Typ	BA7

3. Oś czasu



- 2012 — Rok produkcji
- 25.06.2012 —  Pierwszy właściciel w Polsce
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 03.07.2012 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 26.06.2015 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.06.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/149/P
Odczytany stan drogomierza: 123 482 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.02.2017 —  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
- 18.05.2017 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.05.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SK/001/P
Odczytany stan drogomierza: 170 800 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.05.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.05.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SK/001/P
Odczytany stan drogomierza: 187 838 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.05.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.05.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SK/029/P
Odczytany stan drogomierza: 204 274 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.05.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.05.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SK/029/P
Odczytany stan drogomierza: 220 552 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.05.2021 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.05.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SK/029/P
Odczytany stan drogomierza: 233 023 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

25.05.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.05.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SK/029/P Odczytany stan drogomierza: 239 665 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
24.05.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.05.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SK/029/P Odczytany stan drogomierza: 247 646 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
23.05.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.05.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SK/029/P Odczytany stan drogomierza: 254 700 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
13.10.2024 16:29:09	▬	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	śląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	02.03.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	254 700 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów,

rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.