



FORD, C-MAX

samochód osobowy, wielozadaniowy

1560 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2014
VIN	WFOJXXWPBJES87459
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	218 603 km

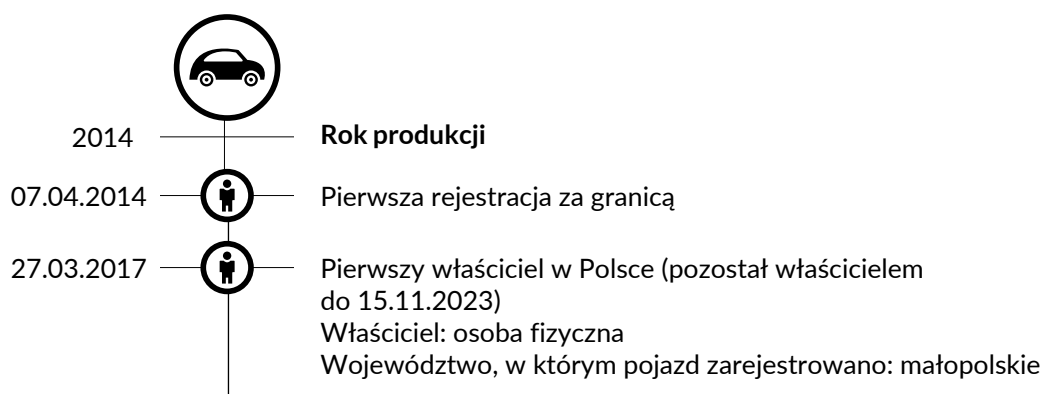
1. Dane techniczne











Moc silnika (kW)	85
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1390 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1200 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	600 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1915 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	30.11.2023
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



- 07.04.2017  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 27.05.2019  Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.05.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KRA/055/P
Odczytany stan drogomierza: 178 600 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.05.2020  Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.05.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/002
Odczytany stan drogomierza: 188 034 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.06.2021  Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.06.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/002
Odczytany stan drogomierza: 196 322 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.06.2022  Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.06.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/002
Odczytany stan drogomierza: 206 061 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.06.2022  Zmiana miejsca rejestracji
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
- 12.06.2023  Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.06.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/002
Odczytany stan drogomierza: 214 218 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.11.2023  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
- 15.11.2023  Zbycie pojazdu
- 11.06.2024  Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.06.2025)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/012/P
Odczytany stan drogomierza: 218 603 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	małopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	03.04.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	218 603 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.