



RENAULT, R, CLIO

samochód osobowy, hatchback

1149 cm³, benzyna

Rok produkcji **2005**
VIN **VF1BR1J0H34543290**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **186 805 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **55**
Paliwo **benzyna**
Emisja CO₂ **139**
Norma euro **EURO 4***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1090 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **1200 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca **535 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1580 kg**
Liczba osi **2**

2. Dokumenty




Data wydania aktualnego dokumentu **03.08.2016**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **E2*2001/116*0327*03**
Kategoria **M1**
Wersja **BR1J0H**
Wariant **BR1J**
Typ **R**

3. Oś czasu



2005 — Rok produkcji

- 19.10.2005  Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 21.08.2014)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubelskie
- 20.10.2005  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 25.07.2011 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.07.2012)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: LLB/008
- 29.08.2012 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.08.2013)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/100/P
- 22.08.2013 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.08.2014)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: LLB/014/P
- 21.08.2014  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubelskie
- 21.08.2014 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.08.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: LLB/014/P
Odczytany stan drogomierza: 112 400 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.08.2015 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.08.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: LLB/014/P
Odczytany stan drogomierza: 117 600 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.08.2016 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.08.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: LLB/014/P
Odczytany stan drogomierza: 123 810 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.08.2017 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.08.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: LLB/016
Odczytany stan drogomierza: 131 420 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.08.2018 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.08.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: LLB/016
Odczytany stan drogomierza: 138 891 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

17.08.2019	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.08.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LU/083/P Odczytany stan drogomierza: 148 213 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
17.08.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.08.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LU/083/P Odczytany stan drogomierza: 156 186 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
17.08.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.08.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LU/083/P Odczytany stan drogomierza: 168 101 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
17.08.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.08.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LU/083/P Odczytany stan drogomierza: 175 397 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
16.08.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.08.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LUB/013 Odczytany stan drogomierza: 182 340 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
10.05.2024	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 186 805 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
23.07.2024 10:33:21	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **lubelskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **16.10.2024**

Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	186 805 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.