



## VOLVO, V40

---

samochód osobowy, wielozadaniowy

1984 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji	<b>2013</b>
VIN	<b>YV1MV5151D2041358</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Status rejestracji	<b>Zarejestrowany</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>253 513 km</b>

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	<b>110</b>
Paliwo	<b>olej napędowy</b>
Norma euro	<b>EURO 5*</b>
Liczba miejsc ogółem	<b>5</b>
Liczba miejsc siedzących	<b>5</b>
Masa własna pojazdu	<b>1498 kg</b>
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	<b>1500 kg</b>
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	<b>700 kg</b>
Dopuszczalna masa całkowita	<b>2020 kg</b>
Liczba osi	<b>2</b>
Rozstaw osi	<b>2647 mm</b>
Rozstaw kół (średni)	<b>1544 mm</b>

### 2. Dokumenty












---

Data wydania aktualnego dokumentu	<b>17.11.2023</b>
Typ dokumentu	<b>Dowód rejestracyjny</b>
Stan dokumentu	<b>Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu</b>

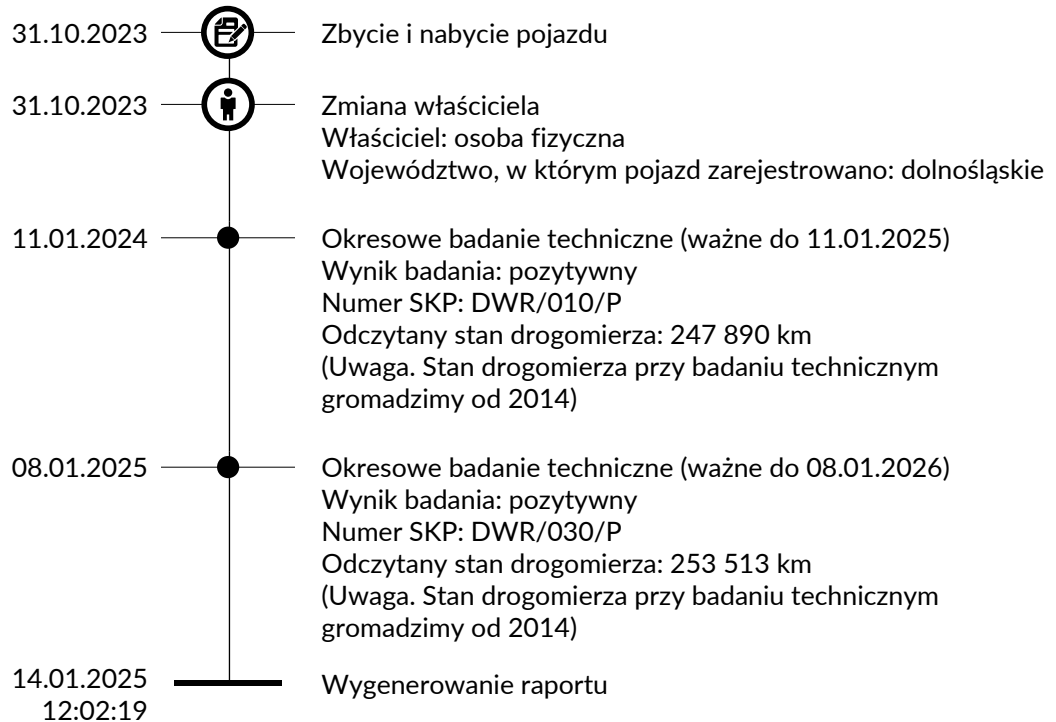
### 3. Oś czasu

---



- 18.04.2013 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 26.07.2016 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.04.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DWR/005  
Odczytany stan drogomierza: 119 521 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 31.08.2016 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 30.08.2019)  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 14.02.2019 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.02.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DWR/010/P  
Odczytany stan drogomierza: 124 580 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.08.2019 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 31.10.2023)  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 13.02.2020 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.02.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: RZ/037/P  
Odczytany stan drogomierza: 152 017 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.01.2021 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.01.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: RZ/028/P  
Odczytany stan drogomierza: 185 813 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.03.2021 —  — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 192 124 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 29.10.2021 —  — Zmiana miejsca rejestracji  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: podkarpackie
- 18.01.2022 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.01.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: RZ/028/P  
Odczytany stan drogomierza: 215 767 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.01.2023 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.01.2024)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: RZ/028/P  
Odczytany stan drogomierza: 233 279 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **4**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>dolnośląskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>02.09.2025</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>253 513 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji

Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.