



FORD, MONDEO

samochód osobowy, kombi

1997 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2007
VIN	WFOGXXGBBG7S59520
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	318 429 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	96
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 4*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1522 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	2000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2300 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	27.11.2019
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



- 03.09.2007 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 26.10.2007 —  — Zmiana miejsca rejestracji
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 02.10.2010 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 23.08.2012)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 02.10.2010 —  — Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 23.08.2012)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 08.10.2010 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.10.2012)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/039
- 23.08.2012 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 06.10.2013)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 11.10.2012 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.10.2013)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/011
- 06.10.2013 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 21.11.2019)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 06.10.2013 —  — Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 22.11.2019)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 25.10.2013 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.10.2014)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/073/P
- 30.10.2014 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.10.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/087/P
Odczytany stan drogomierza: 173 241 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.10.2015 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.10.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/087/P
Odczytany stan drogomierza: 198 300 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.11.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.11.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/087/P
Odczytany stan drogomierza: 222 946 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

10.11.2017	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.11.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SRC/014/P Odczytany stan drogomierza: 248 230 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
21.11.2018	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.11.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/087/P Odczytany stan drogomierza: 277 614 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
20.11.2019	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.11.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/093/P Odczytany stan drogomierza: 291 685 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
21.11.2019	⊙	Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
10.12.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.12.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/006/P Odczytany stan drogomierza: 297 010 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
10.12.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.12.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/006/P Odczytany stan drogomierza: 303 436 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
10.12.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.12.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/006/P Odczytany stan drogomierza: 310 327 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.12.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.12.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/006/P Odczytany stan drogomierza: 318 429 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
10.09.2024 22:50:01	▬	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 5
wygenerowania raportu)

Właściciele (od rejestracji do 5
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	06.11.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	318 429 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.