



RENAULT, MEGANE

samochód osobowy, hatchback

1461 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2003**
VIN **VF1BM0F0528750493**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **134 080 km**

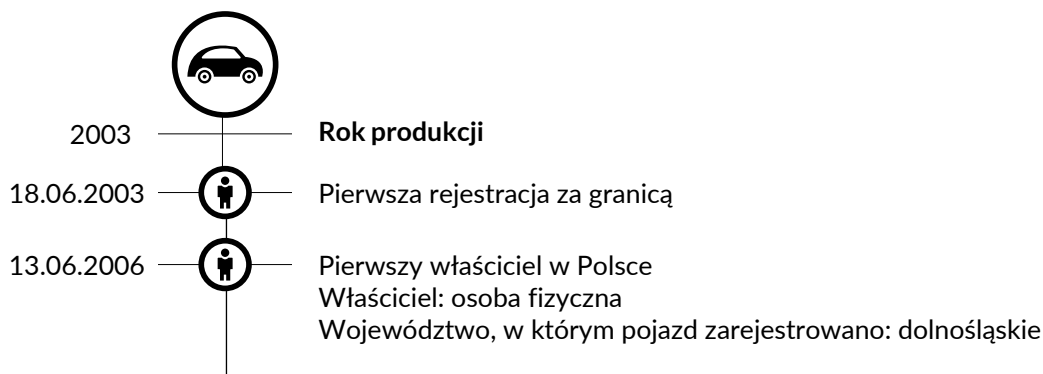
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **60**
Paliwo **olej napędowy**
Norma euro **EURO 3***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1195 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **1150 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca **550 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1745 kg**
Liczba osi **2**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **14.11.2018**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



- 13.06.2006 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 13.06.2006)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 07.09.2006 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 17.09.2009 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.09.2010)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/019/P
- 23.09.2010 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.09.2011)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/019/P
- 17.04.2013 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.04.2014)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/019/P
- 27.06.2014 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.06.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/019/P
Odczytany stan drogomierza: 94 975 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.07.2015 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.07.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/090/P
Odczytany stan drogomierza: 98 995 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.08.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.08.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DWR/013
Odczytany stan drogomierza: 104 091 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 31.10.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.10.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DWR/028
Odczytany stan drogomierza: 120 790 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.10.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.10.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DWR/028
Odczytany stan drogomierza: 127 317 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.10.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.10.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/107/P
Odczytany stan drogomierza: 131 303 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

24.11.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.11.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/107/P Odczytany stan drogomierza: 133 697 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
21.03.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.03.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DWR/028 Odczytany stan drogomierza: 134 080 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
11.01.2024	Ⓢ	Zbycie pojazdu
22.01.2024 02:55:59	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	18.03.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	134 080 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.