



## FORD, DYB, FOCUS

---

samochód osobowy, kombi

1560 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2014**  
VIN **WFOLXXGCBLEL46485**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **302 943 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **85**  
Paliwo **olej napędowy**  
Emisja CO<sub>2</sub> **117**  
Norma euro **EURO 5\***  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **4**  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1292 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1200 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **680 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1900 kg**  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2648 mm**  
Rozstaw kół (średni) **1549 mm**

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu **13.12.2018**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
**Świadectwo homologacji**




---

Numer **E13\*2007/46\*1138\*10**  
Kategoria **M1**  
Wersja **5DAAMC**  
Wariant **T1DA1L**  
Typ **DYB**

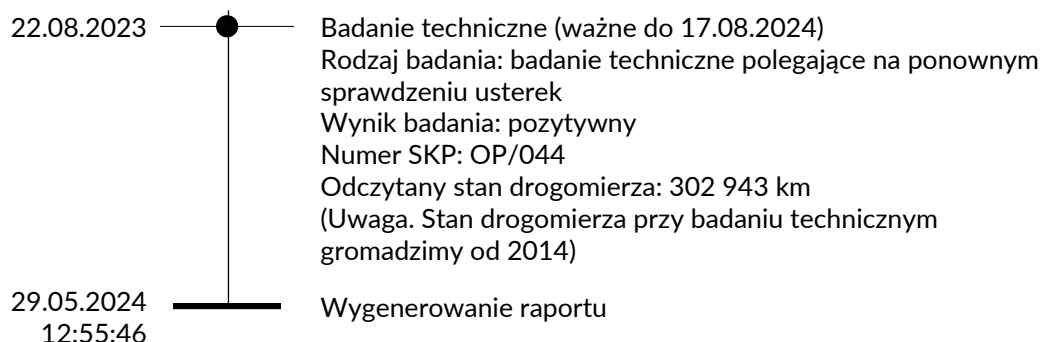
### 3. Oś czasu

---



- 2014 — Rok produkcji
- 14.03.2014 —  Pierwszy właściciel w Polsce  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 27.03.2014 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 27.03.2017 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.03.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WX/183/P  
Odczytany stan drogomierza: 159 137 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.12.2018 —  Zmiana właściciela  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: pomorskie
- 25.07.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.07.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: GKA/023/P  
Odczytany stan drogomierza: 227 751 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.07.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.07.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: GKA/023/P  
Odczytany stan drogomierza: 245 526 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.07.2021 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.07.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: GKA/023/P  
Odczytany stan drogomierza: 266 310 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.08.2022 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.08.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: GKA/023/P  
Odczytany stan drogomierza: 290 276 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.06.2023 — ● Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 299 967 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 17.08.2023 — ● Okresowe badanie techniczne  
Wynik badania: negatywny

Numer SKP: OP/044  
Odczytany stan drogomierza: 302 916 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 2  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **pomorskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy OC **13.12.2024**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan drogomierza **302 943 km**  
Liczba właścicieli **1**  
Liczba współwłaścicieli **0**

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.