



FORD, BA7, MONDEO

samochód osobowy, hatchback

1596 cm³, benzyna

Rok produkcji	2011
VIN	WFOEXXGBBEBE02190
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	275 094 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	118
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	158
Norma euro	EURO 5*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	6
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1423 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1600 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	745 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2150 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2850 mm
Rozstaw kół (średni)	1597 mm




2. Dokumenty

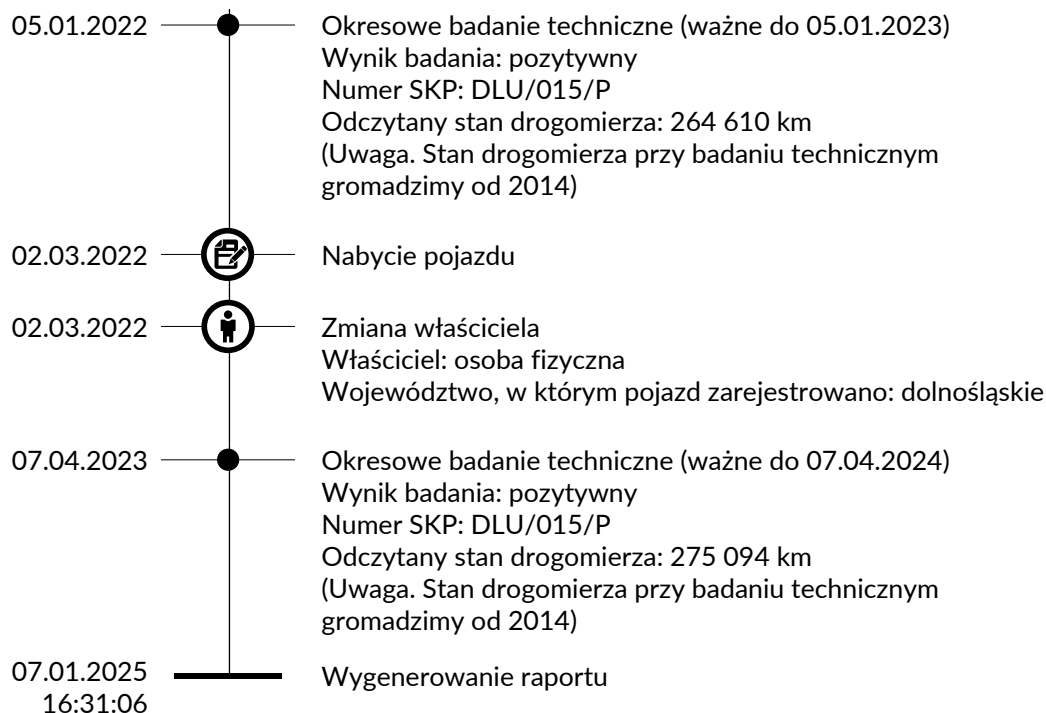
Data wydania aktualnego dokumentu	09.03.2022
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e13*2001/116*0249*13
Kategoria	M1
Wersja	5LGBNL
Wariant	JTBA1E
Typ	BA7

3. Oś czasu



- 2011 — Rok produkcji
- 27.02.2012 —  Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 02.03.2022)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 02.03.2012 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 09.03.2015 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.03.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/058/P
- 10.03.2016 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.03.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/058/P
Odczytany stan drogomierza: 172 284 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.03.2017 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.03.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/029/P
- 07.03.2018 — ● Okresowe badanie techniczne
Wynik badania: negatywny
Numer SKP: DW/029/P
Odczytany stan drogomierza: 225 005 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.03.2018 — ● Badanie techniczne (ważne do 07.03.2019)
Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/029/P
Odczytany stan drogomierza: 225 033 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.11.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.11.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DGL/008/P
Odczytany stan drogomierza: 238 321 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.12.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.12.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DGL/008/P
Odczytany stan drogomierza: 250 143 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.06.2021 —  Nabycie pojazdu



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **dolnośląskie**

Polisa OC **aktualna**

Data ważności polisy OC **14.03.2025**

Badanie techniczne **nieaktualne**

Ostatni stan drogomierza **275 094 km**

Liczba właścicieli **1**

Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów

silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.