



SKODA, NH, RAPID

samochód osobowy, hatchback

1198 cm³, benzyna, gaz płynny (propan butan)

Rok produkcji **2015**
VIN **TMBEH6NH1F4535887**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **138 668 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **55**
Paliwo **benzyna, gaz płynny (propan butan)**
Emisja CO₂ **137**
Norma euro **EURO 5***
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5**
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1055 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **750 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **560 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1590 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2589 mm**
Rozstaw kół (średni) **1459 mm**








2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **01.12.2022**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **e11*2007/46*0250*09**
Kategoria **M1**
Wersja **NFM5FM52T117STN0POSK**
Wariant **ABCGPC**
Typ **NH**

3. Oś czasu



- 2015 — **Rok produkcji**
- 29.01.2015 —  Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 14.02.2022)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: pomorskie
- 29.01.2015 —  Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 22.02.2022)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 02.02.2015 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 31.01.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.01.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GCZ/009
Odczytany stan drogomierza: 33 178 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.01.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.01.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GCZ/009
Odczytany stan drogomierza: 46 840 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.01.2021 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.01.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GCZ/009
Odczytany stan drogomierza: 51 285 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.01.2022 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.01.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GCZ/001
Odczytany stan drogomierza: 55 115 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.02.2022 —  Nabycie pojazdu
- 14.02.2022 —  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 21.11.2022)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: pomorskie
- 21.11.2022 —  Zbycie i nabycie pojazdu
- 21.11.2022 —  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
- 23.11.2022 — ● Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Taksówka

Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: POZ/051
Odczytany stan drogomierza: 56 018 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

16.01.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.01.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: POZ/051 Odczytany stan drogomierza: 66 264 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.01.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.01.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: POZ/051 Odczytany stan drogomierza: 138 668 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
06.05.2024 11:13:18	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **3**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	wielkopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	27.11.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	138 668 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w

sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.