



## HYUNDAI, PDE, I30

---

samochód osobowy, hatchback

1598 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji	2019
VIN	TMAH251AGLJ111538
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	83 810 km

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	85
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO <sub>2</sub>	105
Norma euro	EURO 6 DG
Średnie zużycie paliwa na 100 km	4
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1390 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1500 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	650 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1910 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2650 mm
Rozstaw kół (średni)	1577 mm
Maksymalny nacisk na oś	10 kN

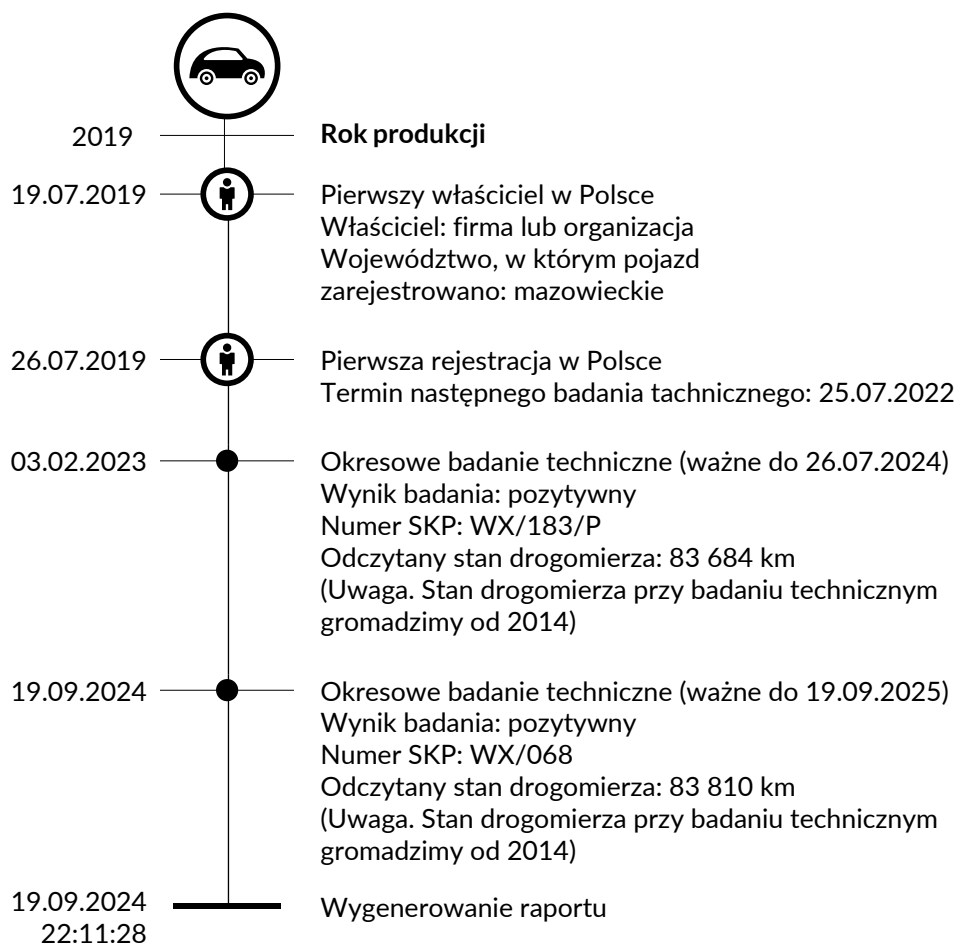
### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu	02.08.2019
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

---

Numer	e5*2007/46*1075*01
Kategoria	M1
Wersja	D72AZ1
Wariant	B5D21
Typ	PDE



---

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1  
wygenerowania raportu)

---

#### 5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy OC **09.10.2024**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan drogomierza **83 810 km**  
Liczba właścicieli **1**  
Liczba współwłaścicieli **0**

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).