



CHEVROLET, KL1J, CRUZE

samochód osobowy, kombi

1998 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2013**
VIN **KL1JF35Y9EK513840**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **300 480 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **120**
Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO₂ **138**
Norma euro **EURO 5***
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5**
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1562 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1200 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2055 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **4681 mm**
Rozstaw kół (średni) **1551 mm**





2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **04.11.2016**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **E4*2001/116*0140*16**
Kategoria **M1**
Wersja **FJ5**
Wariant **JWF11**
Typ **KL1J**

3. Oś czasu



- 2013 — Rok produkcji
- 04.11.2013 —  Pierwszy właściciel w Polsce
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
- 06.11.2013 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 16.10.2016 —  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 04.11.2016 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.11.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/086/P
Odczytany stan drogomierza: 118 502 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.11.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.11.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/086/P
Odczytany stan drogomierza: 170 800 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 31.10.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.10.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/086/P
Odczytany stan drogomierza: 204 857 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 31.10.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.10.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/086/P
Odczytany stan drogomierza: 234 145 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.10.2021 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.10.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/086/P
Odczytany stan drogomierza: 258 642 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.10.2022 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.10.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/086/P
Odczytany stan drogomierza: 280 662 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.08.2023 —  Zbycie i nabycie pojazdu

21.10.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.10.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/086/P Odczytany stan drogomierza: 300 480 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
25.06.2024 19:46:06	■	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	05.11.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	300 480 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.