



## TOYOTA, PRIUS PLUS

---

samochód osobowy, kombi

1798 cm<sup>3</sup>, benzyna, energia elektryczna

Rok produkcji **2013**  
VIN **JTDZS3EU103056462**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **433 722 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **73**  
Paliwo **benzyna, energia elektryczna**  
Norma euro **EURO 5\***  
Liczba miejsc ogółem **7**  
Liczba miejsc siedzących **7**  
Masa własna pojazdu **1530 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2115 kg**  
Liczba osi **2**  
Maksymalny nacisk na oś **10 kN**

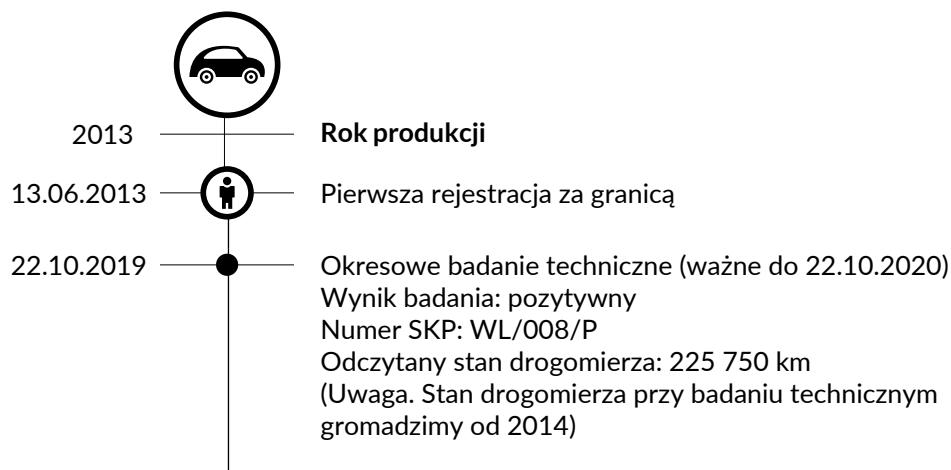
### 2. Dokumenty



---

Data wydania aktualnego dokumentu **06.03.2020**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

### 3. Oś czasu

---



- 04.03.2020 —  — Pierwszy właściciel w Polsce  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubelskie
- 05.03.2020 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce  
Termin następnego badania technicznego: 22.10.2020
- 26.05.2020 — ● — Dodatkowe badanie techniczne  
Rodzaj badania dodatkowego: Taksówka  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LU/078/P  
Odczytany stan drogomierza: 230 995 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.10.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.10.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LU/078/P  
Odczytany stan drogomierza: 256 937 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.10.2020 — ● — Dodatkowe badanie techniczne  
Rodzaj badania dodatkowego: Taksówka  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LU/078/P  
Odczytany stan drogomierza: 256 937 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.10.2020 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 257 214 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 30.10.2020 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Główny Inspektorat Transportu Drogowego  
Odczytany stan drogomierza: 258 172 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 17.02.2021 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 273 904 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 25.03.2021 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 279 366 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 22.04.2021 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 284 097 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

- 19.10.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.10.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LU/078/P  
Odczytany stan drogomierza: 294 585 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.10.2021 — ● — Dodatkowe badanie techniczne  
Rodzaj badania dodatkowego: Taksówka  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LU/078/P  
Odczytany stan drogomierza: 294 585 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.12.2021 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 300 778 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 28.02.2022 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 312 972 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 17.11.2022 — ● — Dodatkowe badanie techniczne  
Rodzaj badania dodatkowego: Taksówka  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LU/083/P  
Odczytany stan drogomierza: 351 085 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.11.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.11.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LU/083/P  
Odczytany stan drogomierza: 351 085 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.12.2022 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 354 147 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 01.03.2023 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 364 900 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 16.11.2023 — ● — Dodatkowe badanie techniczne  
Rodzaj badania dodatkowego: Taksówka  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LU/083/P  
Odczytany stan drogomierza: 410 755 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

gromadzimy od 2014)

16.11.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.11.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LU/083/P Odczytany stan drogomierza: 410 755 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
20.04.2024	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 433 722 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
06.06.2024 04:33:05	—	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 1  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>lubelskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>04.03.2025</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>433 722 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.