



BMW, G5L, 520D XDRIVE

samochód osobowy, kareta (sedan)

1995 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2018**
VIN **WBAJC510X0WB86988**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **189 153 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **140**
Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO₂ **124**
Norma euro **EURO 6 ZA**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **4**
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1620 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **2000 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2325 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2975 mm**
Rozstaw kół (średni) **1617 mm**
Maksymalny nacisk na oś **12 kN**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **17.11.2023**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **e1*2007/46*1688*03**
Kategoria **M1**
Wersja **CA2500N0**
Wariant **JC51**
Typ **G5L**



(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

30.01.2025
13:23:19

Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **4**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	21.10.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	189 153 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).