



SKODA, OCTAVIA

samochód osobowy, kombi

1598 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2016**
VIN **TMBJG7NE0G0201503**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **166 237 km**

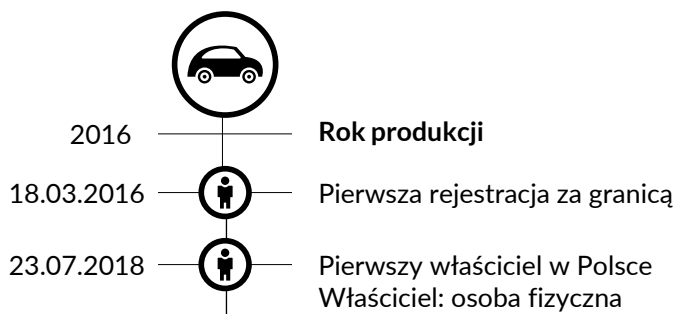
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **81**
Paliwo **olej napędowy**
Norma euro **EURO 6***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1327 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **1500 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca **750 kg**
Dopuszczalna ładowność **570 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1897 kg**
Liczba osi **2**
Maksymalny nacisk na oś **9 kN**



2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **03.09.2019**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano: wielkopolskie

- 03.09.2018 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
Termin następnego badania technicznego: 18.03.2019
- 03.09.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.03.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: POZ/072
Odczytany stan drogomierza: 53 208 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.03.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.03.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: POZ/072
Odczytany stan drogomierza: 63 361 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.08.2019 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano: wielkopolskie
- 17.03.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.03.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: POZ/072
Odczytany stan drogomierza: 95 119 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.03.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.03.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: POZ/108
Odczytany stan drogomierza: 122 457 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.03.2023 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.03.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: POZ/108
Odczytany stan drogomierza: 147 102 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.03.2024 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.03.2025)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: POZ/108
Odczytany stan drogomierza: 166 237 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	wielkopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	29.08.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	166 237 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.