



MITSUBISHI, Z30, COLT

samochód osobowy, wielozadaniowy

1332 cm³, benzyna

Rok produkcji	2011
VIN	XMCXNZ34ABF012473
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	169 305 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	70
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	130
Norma euro	EURO 5*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	970 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	500 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1460 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2500 mm

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	02.09.2013
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	E1*2001/116*0271*16
Kategoria	M1
Wersja	AGFGA5A5AAAA
Wariant	Z3412
Typ	Z30

3. Oś czasu



- 2011 — Rok produkcji
- 23.02.2011 —  Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 17.06.2011)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 23.02.2011 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 17.06.2011 —  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 08.08.2013)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: podkarpackie
- 17.06.2011 —  Dodanie posiadacza (pozostał posiadaczem do 30.08.2013)
Posiadacz: firma lub organizacja
- 08.08.2013 —  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 25.02.2014 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.02.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/034/P
Odczytany stan drogomierza: 38 967 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.02.2016 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.02.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/051/P
Odczytany stan drogomierza: 81 634 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.02.2017 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.02.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/051/P
Odczytany stan drogomierza: 88 500 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.04.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.04.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/082/P
Odczytany stan drogomierza: 117 824 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.04.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.04.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/082/P
Odczytany stan drogomierza: 128 676 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

04.04.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.04.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/082/P Odczytany stan drogomierza: 136 834 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
01.04.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.04.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/082/P Odczytany stan drogomierza: 147 329 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
29.03.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.03.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/107/P Odczytany stan drogomierza: 157 804 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
29.03.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.03.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/082/P Odczytany stan drogomierza: 163 187 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
03.01.2024	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 167 957 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
27.03.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.03.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/082/P Odczytany stan drogomierza: 169 305 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
30.09.2024 15:58:17	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **dolnośląskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **01.09.2025**

Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	169 305 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.