



## FORD, BB7, MONDEO

---

samochód ciężarowy, van  
1997 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2009**  
VIN **WFOEXXGBBE9G49051**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **208 346 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **103**  
Paliwo **olej napędowy**  
Norma euro **EURO 4\***  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1502 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy z hamulcem **1800 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy bez hamulca **740 kg**  
Dopuszczalna ładowność **668 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2170 kg**  
Liczba osi **2**

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu **15.05.2018**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
**Świadectwo homologacji**

---












Numer **PL\*4212\*00**  
Kategoria **N1**  
Wersja **5CGBPP**  
Wariant **QXBA1E**  
Typ **BB7**

### 3. Oś czasu

---



2009 — Rok produkcji

- 28.12.2009  Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 04.05.2018)  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 29.12.2009  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 28.12.2012  Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.12.2014)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WS/005/P
- 22.01.2015  Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.01.2016)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WS/005/P  
Odczytany stan drogomierza: 130 478 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.02.2016  Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.02.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: BSI/006  
Odczytany stan drogomierza: 132 300 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.02.2017  Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.02.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WS/016/P  
Odczytany stan drogomierza: 135 380 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.02.2018  Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.02.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: BSI/006  
Odczytany stan drogomierza: 141 213 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.05.2018  Zbycie pojazdu
- 04.05.2018  Zmiana właściciela  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
- 05.05.2018  Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.05.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: SZA/016  
Odczytany stan drogomierza: 141 728 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.05.2019  Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.05.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: SZA/016  
Odczytany stan drogomierza: 151 774 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

02.05.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.05.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SZA/016 Odczytany stan drogomierza: 161 658 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
04.05.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.05.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SZA/016 Odczytany stan drogomierza: 169 197 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
13.05.2022	●	Okresowe badanie techniczne Wynik badania: negatywny Numer SKP: KR/147/P Odczytany stan drogomierza: 182 162 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
20.05.2022	●	Badanie techniczne (ważne do 13.05.2023) Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KR/147/P Odczytany stan drogomierza: 182 447 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
12.05.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.05.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KR/038/P Odczytany stan drogomierza: 192 189 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
10.05.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.05.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KR/038/P Odczytany stan drogomierza: 208 346 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
16.01.2025 12:40:15	—	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 2  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	śląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	29.12.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	208 346 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.