



HONDA, FB8, CIVIC 4D

samochód osobowy, kareta (sedan)

1798 cm³, benzyna

Rok produkcji	2014
VIN	NLAFB8560DW002146
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	194 141 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	104
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	156
Norma euro	EURO 5*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	6
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1224 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1200 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	500 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1680 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2675 mm
Rozstaw kół (średni)	1517 mm

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	05.12.2017
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	TDT.H6-1005-25127/14
Kategoria	M1
Wersja	2
Wariant	2
Typ	FB8

3. Oś czasu



2014

Rok produkcji

18.11.2014



Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 01.12.2017)

Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie

19.11.2014



Pierwsza rejestracja w Polsce

14.11.2017



Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.11.2019)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: WX/170/P

Odczytany stan drogomierza: 63 404 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

01.12.2017



Zmiana właściciela

Właściciel: osoba fizyczna

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie

16.12.2019



Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.12.2020)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: WX/170/P

Odczytany stan drogomierza: 96 560 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

04.11.2020



Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.11.2021)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: WX/170/P

Odczytany stan drogomierza: 114 632 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

02.12.2020



Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja

Odczytany stan drogomierza: 117 565 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

08.12.2021



Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.12.2022)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: WX/170/P

Odczytany stan drogomierza: 148 050 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

30.11.2022



Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.11.2023)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: WX/170/P

Odczytany stan drogomierza: 176 659 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

14.11.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.11.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/207/P Odczytany stan drogomierza: 194 141 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
09.07.2024 10:44:29	■	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	17.11.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	194 141 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.