



BMW, 525

samochód osobowy, kareta (sedan)

1995 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2014
VIN	WBA5C91020D463926
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	323 082 km

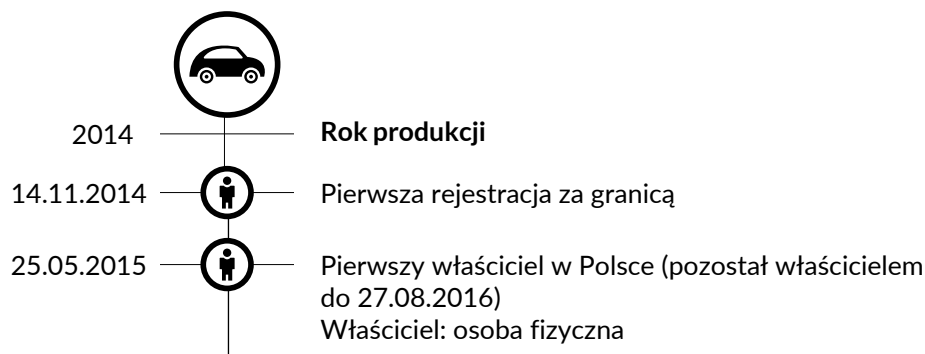
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	160
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1840 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	2900 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2365 kg
Liczba osi	2
Maksymalny nacisk na oś	12 kN


2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	22.06.2022
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano: wielkopolskie

- 28.05.2015 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 27.08.2016 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 02.06.2017 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.06.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DPL/010/P
Odczytany stan drogomierza: 69 900 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.05.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.05.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DLU/006/P
Odczytany stan drogomierza: 124 800 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.06.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.11.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DLU/006/P
Odczytany stan drogomierza: 161 800 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.06.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.06.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DLU/026/P
Odczytany stan drogomierza: 200 190 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.06.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.06.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DLU/026/P
Odczytany stan drogomierza: 228 897 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.06.2021 — ● — Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Zmiany konstrukcyjne lub wymiana elementów
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DLU/026/P
Odczytany stan drogomierza: 228 897 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 31.05.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.05.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DLU/026/P
Odczytany stan drogomierza: 256 936 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

29.05.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.05.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DLU/026/P Odczytany stan drogomierza: 287 708 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
29.05.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.05.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DLU/026/P Odczytany stan drogomierza: 322 040 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
07.06.2024	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 323 082 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
16.12.2024 12:29:59	▬	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	27.08.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	323 082 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w

sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.