



TOYOTA, COROLLA

samochód osobowy, hatchback

1398 cm³, benzyna

Rok produkcji	2003
VIN	SB1JM28E90E073606
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	177 846 km

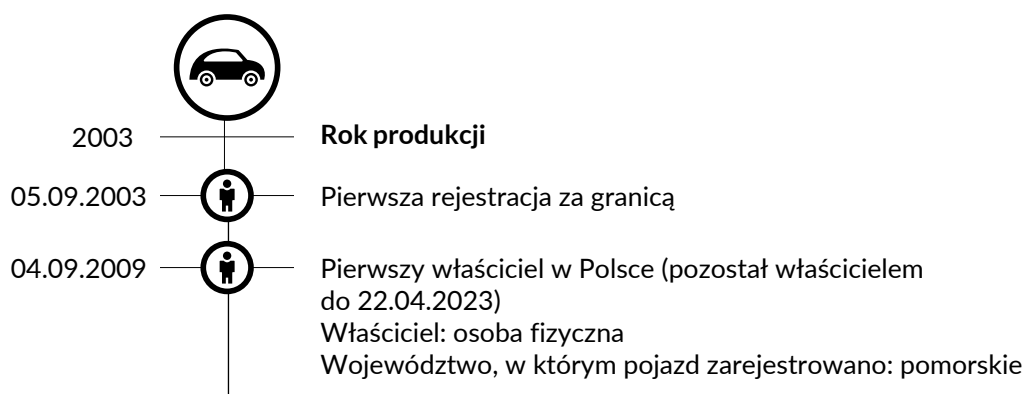
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	71
Paliwo	benzyna
Norma euro	EURO 3*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1160 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	450 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1655 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	28.04.2023
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



- 07.09.2009 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 02.08.2010 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.08.2011)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PO/004/P
- 03.08.2011 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.08.2012)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GD/006/P
- 31.07.2012 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.07.2013)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GD/025/P
- 31.07.2013 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.07.2014)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GD/001
- 30.07.2014 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.07.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GD/001
Odczytany stan drogomierza: 125 201 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.08.2015 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.08.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GD/001
Odczytany stan drogomierza: 134 754 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.08.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.08.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GSP/01/P
Odczytany stan drogomierza: 142 955 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.12.2016 —  — Zmiana miejsca rejestracji
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: pomorskie
- 28.09.2017 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.09.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GSP/01/P
Odczytany stan drogomierza: 144 394 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.09.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.09.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GSP/005/P
Odczytany stan drogomierza: 147 052 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.09.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.09.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GSP/005/P

Odczytany stan drogomierza: 151 064 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 26.09.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.09.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GSP/005/P
Odczytany stan drogomierza: 156 120 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.09.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.09.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GSP/005/P
Odczytany stan drogomierza: 157 980 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.09.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.09.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GSP/005/P
Odczytany stan drogomierza: 158 588 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.04.2023 — 📄 — Zbycie pojazdu
- 22.04.2023 — 👤 — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: pomorskie
- 29.09.2023 — ● — Okresowe badanie techniczne
Wynik badania: negatywny
Numer SKP: GSP/005/P
Odczytany stan drogomierza: 165 254 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.10.2023 — ● — Badanie techniczne (ważne do 29.09.2024)
Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GSP/005/P
Odczytany stan drogomierza: 165 633 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.10.2024 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.10.2025)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GD/061/P
Odczytany stan drogomierza: 177 846 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	pomorskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	24.04.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	177 846 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.