



## VOLVO, S60

samochód osobowy, kareta (sedan)

1969 cm<sup>3</sup>, benzyna

|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| Rok produkcji            | 2015              |
| VIN                      | YV126MFKXF1366438 |
| Polisa OC                | aktualna          |
| Badanie techniczne       | aktualne          |
| Status rejestracji       | Zarejestrowany    |
| Ostatni stan drogomierza | 194 188 km        |

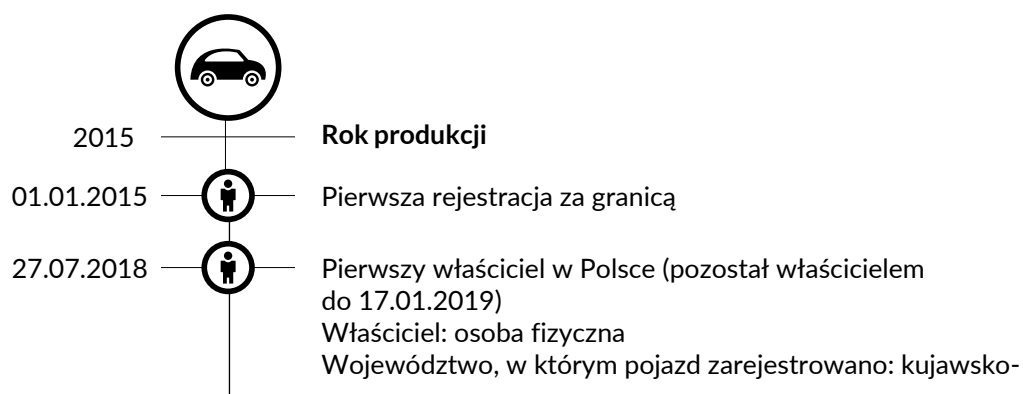
### 1. Dane techniczne

|   |         |
|---|---------|
| Moc silnika (kW)                                      | 180     |
| Paliwo  | benzyna |
| Norma euro  | EURO 5* |
| Liczba miejsc ogółem                                  | 5       |
| Liczba miejsc siedzących                              | 5       |
| Masa własna pojazdu                                   | 1617 kg |
| Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem  | 1600 kg |
| Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca | 750 kg  |
| Dopuszczalna masa całkowita                           | 2140 kg |
| Liczba osi  | 2       |







### 2. Dokumenty

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Data wydania aktualnego dokumentu | 10.09.2024                                      |
| Typ dokumentu                     | Dowód rejestracyjny                             |
| Stan dokumentu                    | Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu |

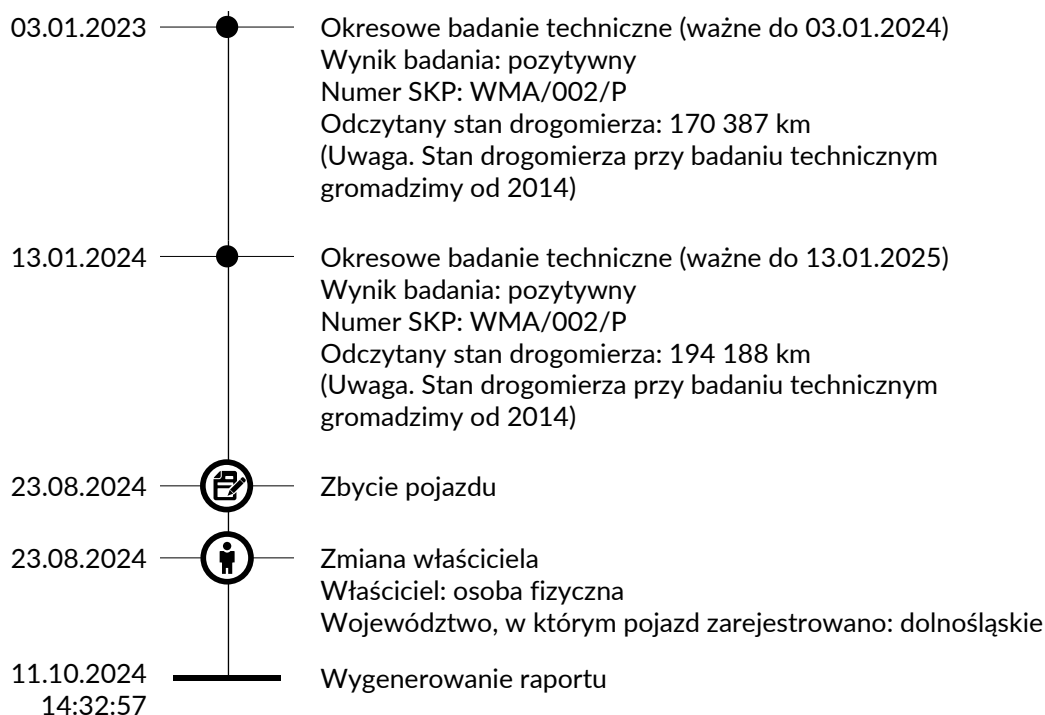
### 3. Oś czasu



pomorskie

- 09.01.2019 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce  
Termin następnego badania technicznego: 01.01.2020
- 09.01.2019 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.01.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CB/017/P  
Odczytany stan drogomierza: 97 100 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.01.2019 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 11.02.2019)  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: kujawsko-pomorskie
- 11.02.2019 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 23.08.2024)  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 08.01.2020 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.01.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WMA/002/P  
Odczytany stan drogomierza: 117 024 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.01.2021 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.01.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WMA/002/P  
Odczytany stan drogomierza: 130 211 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.01.2021 —  — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 130 890 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 04.12.2021 —  — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 146 264 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 04.01.2022 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.01.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WMA/002/P  
Odczytany stan drogomierza: 147 461 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.08.2022 —  — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 160 943 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

od 2020)



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 4  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **dolnośląskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy OC **12.02.2025**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan drogomierza **194 188 km**  
Liczba właścicieli **1**  
Liczba współwłaścicieli **0**

#### 6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich

pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.