



## PEUGEOT, 3008

samochód osobowy, hatchback

1997 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2015**  
VIN **VF3HURHCMFS257130**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **186 881 km**

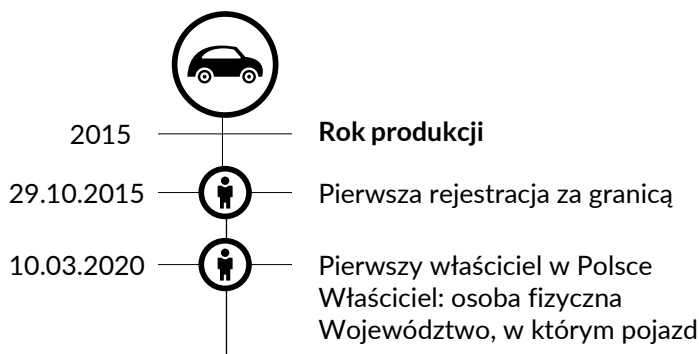
### 1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **120**  
Paliwo **olej napędowy**  
Norma euro **EURO 5\***  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1807 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy z hamulcem **500 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy bez hamulca **350 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2245 kg**  
Liczba osi **2**  
Maksymalny nacisk na oś **11 kN**

### 2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **30.12.2020**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

### 3. Oś czasu



zarejestrowano: mazowieckie

- 25.03.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.03.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WZY/010  
Odczytany stan drogomierza: 140 393 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.04.2020 — ● — Pierwsza rejestracja w Polsce  
Termin następnego badania technicznego: 25.03.2021
- 22.04.2020 — ● — Dodatkowe badanie techniczne  
Rodzaj badania dodatkowego: Urządzenia podlegające dozorowi technicznemu  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WZY/010  
Odczytany stan drogomierza: 140 485 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.12.2020 — ● — Zbycie i nabycie pojazdu
- 01.12.2020 — ● — Zmiana właściciela  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 01.04.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.04.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WPR/021/P  
Odczytany stan drogomierza: 161 000 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.04.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.04.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WX/162/P  
Odczytany stan drogomierza: 171 012 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.04.2023 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.04.2024)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WX/162/P  
Odczytany stan drogomierza: 180 051 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.03.2024 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.03.2025)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WX/162/P  
Odczytany stan drogomierza: 186 881 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do  
wygenerowania raportu) 2

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd  
zarejestrowano **mazowieckie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy OC **30.11.2024**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan drogomierza **186 881 km**  
Liczba właścicieli **1**  
Liczba współwłaścicieli **0**

#### 6. Dane zagraniczne

---

##### Ryzyka według CARFAX

Kradzież **nie odnotowano kradzieży**  
Złomowanie **nie odnotowano złomowania**  
Powypadkowy **nie odnotowano wypadków ani użycia poduszki powietrznej**  
Uszkodzony **nie odnotowano uszkodzenia pojazdu**  
Rozbieżność drogomierza **nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza**  
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano problemu z kontrolą techniczną pojazdu ani innych**  
Służył jako taxi **nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka**

##### Ryzyka według autoDNA

Kradzież **nie odnotowano kradzieży**  
Złomowanie **nie odnotowano złomowania**  
Uszkodzony **odnotowano uszkodzenie pojazdu**  
Rozbieżność drogomierza **nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza**  
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano problemów z dopuszczeniem pojazdu do ruchu**  
Służył jako taxi **nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka**  
Szkoda całkowita **nie odnotowano szkody całkowitej pojazdu ani zniszczenia powodziowego**  
Błąd cyfry kontrolnej **nie odnotowano błędu cyfry kontrolnej w numerze VIN pojazdu**  
Akcje serwisowe **nie odnotowano akcji serwisowej producenta**

## Ryzyka według carVertical

Kradzież	nie odnotowano kradzieży
Złomowanie	nie odnotowano złomowania
Uszkodzony	nie odnotowano uszkodzenia pojazdu
Rozbieżność drogomierza	nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano problemów z dopuszczeniem pojazdu do ruchu
Służył jako taxi	nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka
Szkoda całkowita	nie odnotowano szkody całkowitej pojazdu ani zniszczenia powodziowego
Kierownica po prawej stronie	nie odnotowano kierownicy po prawej stronie
Import z USA	nie odnotowano importu z USA
Akcje serwisowe	nie odnotowano akcji serwisowej producenta

## Odczyty drogomierza według carVertical

Data odczytu drogomierza	Wartość	Kraj
01.04.2022	171 012 km	Polska

## 7. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich.

CARFAX pozyskuje dane 22 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady..

AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii.

CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady.

Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.