



## HONDA, GD1, JAZZ

---

samochód osobowy, hatchback

1339 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji **2007**  
VIN **JHMGD17507S228980**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **265 477 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **61**  
Paliwo **benzyna**  
Norma euro **EURO 4\***  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5**  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1068 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy z hamulcem **1000 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy bez hamulca **450 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1490 kg**  
Liczba osi **2**  
Maksymalny nacisk na oś **7 kN**

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu **14.05.2024**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
**Świadectwo homologacji**













---

Numer **e6\*98/14\*0088\*08**  
Kategoria **M1**  
Wersja **8**  
Wariant **1**  
Typ **GD1**

### 3. Oś czasu

---



2007		Rok produkcji
08.11.2007		Pierwsza rejestracja za granicą
07.03.2018		Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.03.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: NE/04/P Odczytany stan drogomierza: 134 804 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
09.03.2018		Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 18.09.2022) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: warmińsko-mazurskie
09.03.2018		Pierwsza rejestracja w Polsce Termin następnego badania technicznego: 07.03.2019
09.03.2018		Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 10.05.2024) Współwłaściciel: osoba fizyczna
05.03.2019		Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.03.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: GD/030 Odczytany stan drogomierza: 160 600 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
02.03.2020		Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.03.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: GD/059 Odczytany stan drogomierza: 188 897 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
03.03.2021		Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.03.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: GD/059 Odczytany stan drogomierza: 213 316 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
01.03.2022		Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.03.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: GD/059 Odczytany stan drogomierza: 244 139 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
01.06.2022		Zmiana miejsca rejestracji Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: pomorskie
18.09.2022		Zbycie i nabycie pojazdu
18.09.2022		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: pomorskie

17.08.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.08.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: GD/059 Odczytany stan drogomierza: 261 906 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
17.08.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.08.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: GA/037/P Odczytany stan drogomierza: 265 477 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
20.11.2024 12:14:12	—	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 2  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>pomorskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>10.11.2025</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>265 477 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.