



BMW, 118I

samochód osobowy, hatchback

1995 cm³, benzyna

Rok produkcji	2007
VIN	WBAUB910X0VC01759
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	249 855 km

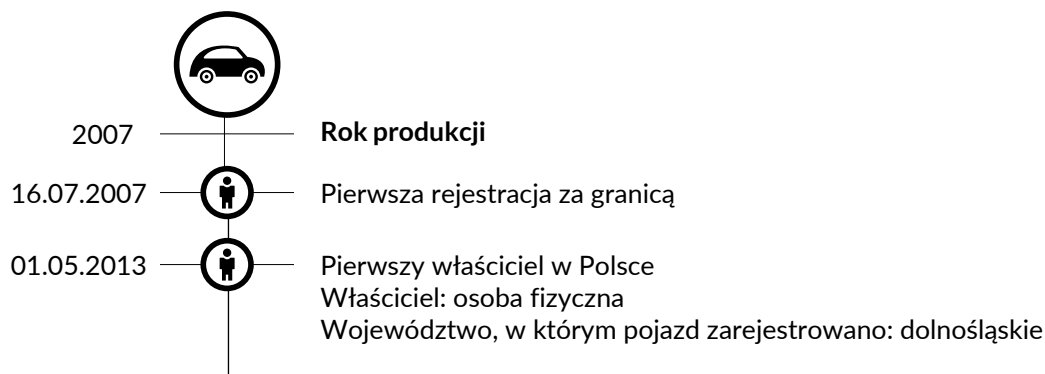
1. Dane techniczne


Moc silnika (kW)	105
Paliwo	benzyna
Norma euro	EURO 4*
Liczba miejsc ogółem	4
Liczba miejsc siedzących	4
Masa własna pojazdu	1340 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1200 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	650 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1765 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	03.07.2020
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



-
- A vertical timeline with a central line and horizontal tick marks. The first tick mark at the top is a circle containing a person icon. The remaining tick marks are solid black circles. Each tick mark is connected to a date on the left and a text block on the right. The text blocks describe technical inspections, including dates, results, SKP numbers, and odometer readings.
- 10.05.2013 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
 - 07.05.2014 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.05.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/060/P
 - 25.05.2015 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.05.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/060/P
Odczytany stan drogomierza: 140 298 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 25.06.2016 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.06.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DLB/001
Odczytany stan drogomierza: 149 771 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 14.06.2017 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.06.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DLB/001
Odczytany stan drogomierza: 163 449 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 09.06.2018 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.06.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DLB/001
Odczytany stan drogomierza: 179 275 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 07.06.2019 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.06.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DLB/001
Odczytany stan drogomierza: 193 014 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.05.2020 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.05.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DLB/001
Odczytany stan drogomierza: 199 363 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 29.05.2021 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.05.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DLB/001
Odczytany stan drogomierza: 222 473 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 14.05.2022 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.05.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DLB/001
Odczytany stan drogomierza: 233 511 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

13.05.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.05.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DLB/001 Odczytany stan drogomierza: 243 836 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
11.05.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.05.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DLB/001 Odczytany stan drogomierza: 249 855 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
07.11.2024 15:13:49	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	01.05.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	249 855 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.