



SKODA, 5J, ROOMSTER

samochód osobowy, wielozadaniowy

1197 cm³, benzyna

Rok produkcji	2012
VIN	TMBNM25J9C7027734
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	122 210 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	63
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	134
Norma euro	EURO 5*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1146 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	610 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1676 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2608 mm
Rozstaw kół (średni)	1460 mm





2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	08.12.2014
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	E11*2001/116*0291*33
Kategoria	M1
Wersja	NFM5FM52T10614N0
Wariant	AFCBZAX01
Typ	5J

3. Oś czasu



- 2012 — Rok produkcji
- 04.02.2013 —  Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 02.10.2014)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
- 04.02.2013 —  Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 04.12.2014)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 06.02.2013 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 02.10.2014 —  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
- 03.02.2016 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.02.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PO/071/P
Odczytany stan drogomierza: 34 962 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.02.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.02.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PO/071/P
Odczytany stan drogomierza: 57 263 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.02.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.02.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PO/071/P
Odczytany stan drogomierza: 66 730 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.01.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.01.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PO/071/P
Odczytany stan drogomierza: 76 674 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.01.2021 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.01.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PO/071/P
Odczytany stan drogomierza: 85 975 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.01.2022 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.01.2023)
Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: PO/071/P
Odczytany stan drogomierza: 97 272 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

27.01.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.01.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PO/071/P Odczytany stan drogomierza: 110 261 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
26.01.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.01.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PO/071/P Odczytany stan drogomierza: 122 210 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
06.06.2024 03:49:13	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	wielkopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	31.10.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	122 210 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i

dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.