



FORD, DD3, FOCUS

samochód ciężarowy, van

1560 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2009**
VIN **WF0SXXGCDS9C68485**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **259 399 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **66**
Paliwo **olej napędowy**
Norma euro **EURO 4***
Liczba miejsc ogółem **4**
Liczba miejsc siedzących **4**
Masa własna pojazdu **1331 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1200 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **690 kg**
Dopuszczalna ładowność **549 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1880 kg**
Liczba osi **2**
Maksymalny nacisk na oś **9 kN**




2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **17.05.2019**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **PL*4220*00**
Kategoria **N1**
Wersja **4KACMP**
Wariant **HHDA1S**
Typ **DD3**

3. Oś czasu



2009	Rok produkcji	
27.11.2009		<p>Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 30.11.2011) Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie</p>
30.11.2009		<p>Pierwsza rejestracja w Polsce</p>
30.11.2011		<p>Zmiana właściciela Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie</p>
30.11.2012	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.11.2014) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WZ/010</p>
28.11.2014	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.11.2015) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WZ/010 Odczytany stan drogomierza: 119 267 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
27.11.2015	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.11.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WZ/010 Odczytany stan drogomierza: 139 085 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
25.11.2016	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.11.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WZ/010 Odczytany stan drogomierza: 154 462 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
24.11.2017	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.11.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WZ/010 Odczytany stan drogomierza: 167 227 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
23.04.2019	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.04.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WZ/010 Odczytany stan drogomierza: 182 561 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
23.04.2020	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.04.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WZ/010 Odczytany stan drogomierza: 197 753 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>

21.04.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.04.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WZ/010 Odczytany stan drogomierza: 216 731 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
20.04.2022	●	Okresowe badanie techniczne Wynik badania: negatywny Numer SKP: WZ/010 Odczytany stan drogomierza: 225 692 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
22.04.2022	●	Badanie techniczne (ważne do 20.04.2023) Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WZ/010 Odczytany stan drogomierza: 225 715 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
14.11.2022	●	Dodatkowe badanie techniczne Rodzaj badania dodatkowego: Zmiany konstrukcyjne lub wymiana elementów Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WZ/027 Odczytany stan drogomierza: 232 754 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
16.11.2022	📄	Zbycie i nabycie pojazdu
22.02.2023	📄	Zbycie pojazdu
20.04.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.04.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/107/P Odczytany stan drogomierza: 239 232 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
16.04.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.04.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/001/P Odczytany stan drogomierza: 259 399 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
24.05.2024 10:53:52	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	28.11.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	259 399 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.