



## BMW, X3 2.0 D

samochód osobowy, kombi

1995 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2015**  
VIN **WBAWZ5105FOL12770**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **255 729 km**

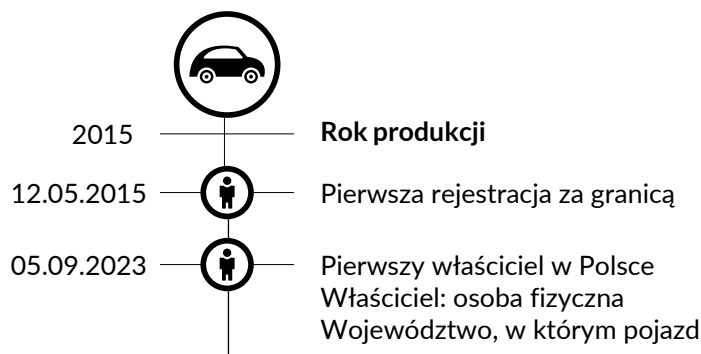
### 1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **140**  
Paliwo **olej napędowy**  
Norma euro **EURO 6**  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1820 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy z hamulcem **2000 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna ładowność **545 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2365 kg**  
Liczba osi **2**

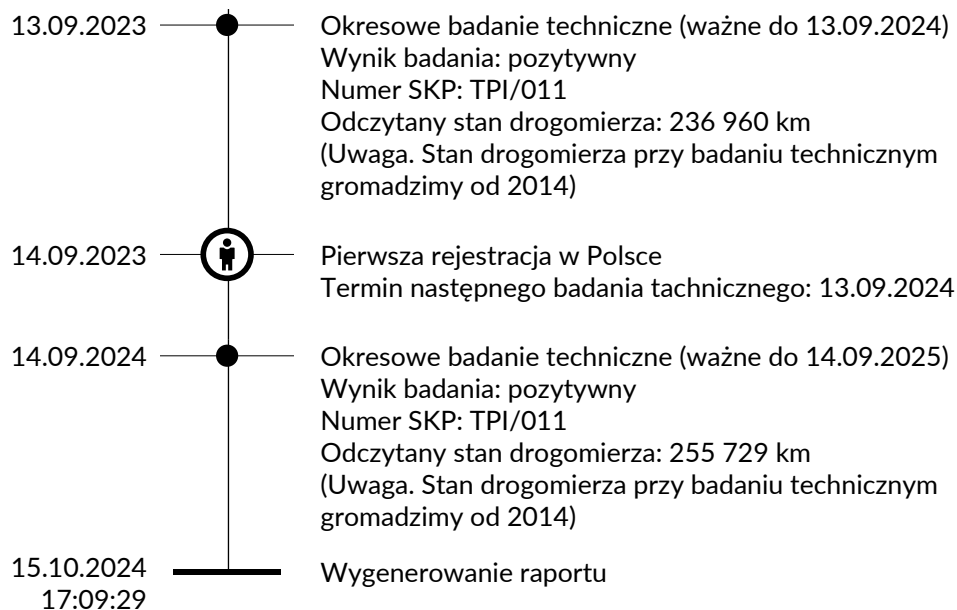
### 2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **30.11.2023**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

### 3. Oś czasu



zarejestrowano: świętokrzyskie



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 1  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **świętokrzyskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy OC **05.10.2025**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan drogomierza **255 729 km**  
Liczba właścicieli **1**  
Liczba współwłaścicieli **0**

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).