



## SKODA, 1Z, OCTAVIA

---

samochód osobowy, kareta (sedan)

1598 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji	2005
VIN	TMBCB21Z362194598
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	245 010 km

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	85
Paliwo	benzyna
Emisja CO <sub>2</sub>	158
Norma euro	EURO 4*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	6
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1300 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1200 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	600 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1925 kg
Liczba osi	2

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu	11.01.2019
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji












---

Numer	e11*2001/116*0230*12
Kategoria	M1
Wersja	FM5FM5AF008M
Wariant	AABLFX01
Typ	1Z

### 3. Oś czasu

---



2005		<b>Rok produkcji</b>
12.01.2006		Pierwszy właściciel w Polsce Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
13.01.2006		Pierwsza rejestracja w Polsce
12.01.2010		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 05.06.2013) Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
21.01.2011		Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.01.2012) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SCI/009/P
18.01.2013		Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.01.2014) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SCI/009/P
05.06.2013		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
14.01.2014		Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.01.2015) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/074/P Odczytany stan drogomierza: 162 402 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
14.01.2015		Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.01.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/074/P Odczytany stan drogomierza: 170 200 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
13.01.2016		Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.01.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/074/P Odczytany stan drogomierza: 177 373 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
09.01.2017		Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.01.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/060/P Odczytany stan drogomierza: 184 859 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
18.12.2017		Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.12.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/060/P Odczytany stan drogomierza: 192 307 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

17.12.2018	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.12.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/060/P Odczytany stan drogomierza: 199 823 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
17.12.2019	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.12.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/060/P Odczytany stan drogomierza: 208 796 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
23.12.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.12.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/060/P Odczytany stan drogomierza: 216 250 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
22.12.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.12.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/060/P Odczytany stan drogomierza: 224 816 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
19.12.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.12.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: FNW/013 Odczytany stan drogomierza: 236 905 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
11.12.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.12.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/060/P Odczytany stan drogomierza: 245 010 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
06.12.2024 19:07:47	—	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do  
wygenerowania raportu) 3

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd  
zarejestrowano **dolnośląskie**  
Polisa OC **aktualna**

Data ważności polisy OC **14.01.2025**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan drogomierza **245 010 km**  
Liczba właścicieli **1**  
Liczba współwłaścicieli **0**

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.