



## VOLKSWAGEN, POLO

---

samochód osobowy, hatchback

1390 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji **2009**  
VIN **WVWZZZ9NZ9B028257**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **176 420 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **59**  
Paliwo **benzyna**  
Norma euro **EURO 4\***  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1177 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1000 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **500 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1580 kg**  
Liczba osi **2**  
Maksymalny nacisk na oś **8 kN**

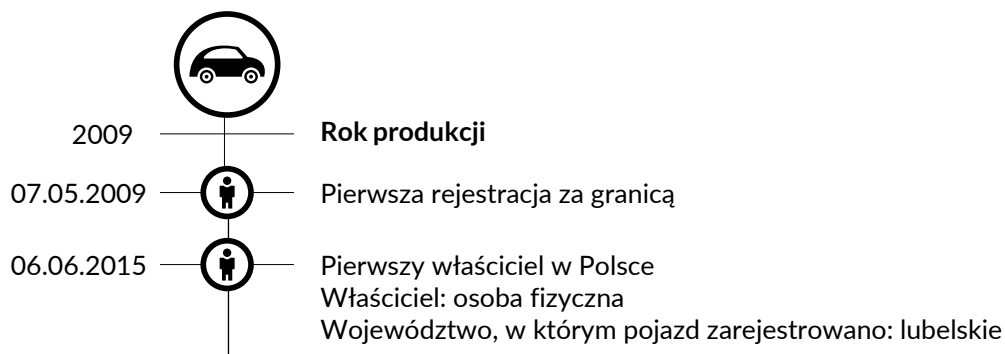
### 2. Dokumenty


---

Data wydania aktualnego dokumentu **28.07.2020**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

### 3. Oś czasu

---



- 
- A vertical timeline with a central line and horizontal tick marks. The first tick mark at the top is a circle containing a person icon. The remaining tick marks are solid black circles. Each tick mark is connected to a date on the left and a text block on the right.
- 08.06.2015 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
  - 08.06.2016 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.06.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LU/047  
Odczytany stan drogomierza: 116 173 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 08.06.2017 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.06.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LU/076  
Odczytany stan drogomierza: 122 610 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 08.06.2018 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.06.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WOT/011  
Odczytany stan drogomierza: 129 800 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 08.06.2019 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.06.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LU/076  
Odczytany stan drogomierza: 139 438 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 08.06.2020 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.06.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LU/087  
Odczytany stan drogomierza: 148 587 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 08.06.2021 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.06.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LU/076  
Odczytany stan drogomierza: 155 200 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 08.06.2022 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.06.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LU/076  
Odczytany stan drogomierza: 161 839 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 09.06.2023 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.06.2024)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LU/076  
Odczytany stan drogomierza: 169 320 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

09.06.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.06.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LU/076 Odczytany stan drogomierza: 176 420 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.01.2025 14:58:07	■	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>lubelskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>07.06.2025</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>176 420 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.