



BMW, 5L, 525D

samochód osobowy, kareta (sedan)

2993 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2010
VIN	WBAFW31000C555308
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	240 914 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	150
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO ₂	160
Norma euro	EURO 5*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	6
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1705 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	2000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2315 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2968 mm

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	02.02.2023
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e1*2007/46*0363*01
Kategoria	M1
Wersja	5B
Wariant	FW31
Typ	5L

3. Oś czasu



2010

Rok produkcji

22.05.2010



Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 07.03.2016)

Właściciel: osoba fizyczna

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: łódzkie

25.05.2010



Pierwsza rejestracja w Polsce

23.05.2013



Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.05.2015)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: ESI/006/P

29.05.2015



Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.05.2016)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: ESI/006/P

Odczytany stan drogomierza: 98 880 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

07.03.2016



Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 30.12.2022)

Właściciel: osoba fizyczna

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: łódzkie

27.05.2016



Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.05.2017)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: ESI/003

Odczytany stan drogomierza: 114 619 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

24.05.2017



Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.05.2018)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: ESI/003

Odczytany stan drogomierza: 126 115 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

23.05.2018



Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.05.2019)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: ESI/003

Odczytany stan drogomierza: 142 105 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

23.05.2019



Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.05.2020)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: ESI/003

Odczytany stan drogomierza: 172 212 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

22.05.2020









Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.05.2021)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: ESI/003

Odczytany stan drogomierza: 200 632 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

22.05.2021		Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.05.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ESI/003 Odczytany stan drogomierza: 219 010 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
21.05.2022		Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.05.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ESI/003 Odczytany stan drogomierza: 229 848 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
30.12.2022		Zbycie i nabycie pojazdu
30.12.2022		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
18.05.2023		Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.05.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ESI/003 Odczytany stan drogomierza: 240 914 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
19.02.2024 11:24:11		Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	30.01.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	240 914 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.