



## OPEL, INSIGNIA SPORTS TOURER SW

---

samochód osobowy, kombi

1956 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2017**  
VIN **WOLGT8E15H1068014**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **153 098 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **125**  
Paliwo **olej napędowy**  
Norma euro **EURO 6**  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1843 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1800 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna ładowność **477 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2320 kg**  
Liczba osi **2**  
Maksymalny nacisk na oś **11 kN**

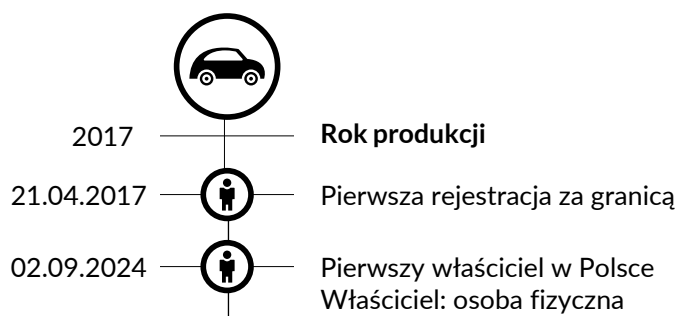
### 2. Dokumenty

---




Data wydania aktualnego dokumentu **20.09.2024**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

### 3. Oś czasu

---



Województwo, w którym pojazd  
zarejestrowano: zachodniopomorskie

16.09.2024		Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.09.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ZST/026 Odczytany stan drogomierza: 153 098 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
17.09.2024		Pierwsza rejestracja w Polsce Termin następnego badania technicznego: 16.09.2025
17.01.2025 12:55:58		Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do  
wygenerowania raportu) **1**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>zachodniopomorskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>16.09.2025</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>153 098 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).