

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **DW4FT12**  
Pojazd **AUDI, A6, samochód osobowy, kareta (sedan)**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WAUZZZ4FX7N050351**  
Rok produkcji **2006**  
Ostatni stan licznika **259 001 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **2 698 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **132 kW**  
Norma euro **EURO 4\***

Paliwo **olej napędowy**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **6.9 l**

Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 625 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2 205 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 700 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**

## Świadectwo homologacji

---

Numer **E1\*2001/116\*0254\*12**  
Kategoria **M1**  
Typ **4F**  
Wariant **LBPPF1**  
Wersja **FM6200R4F600GG**

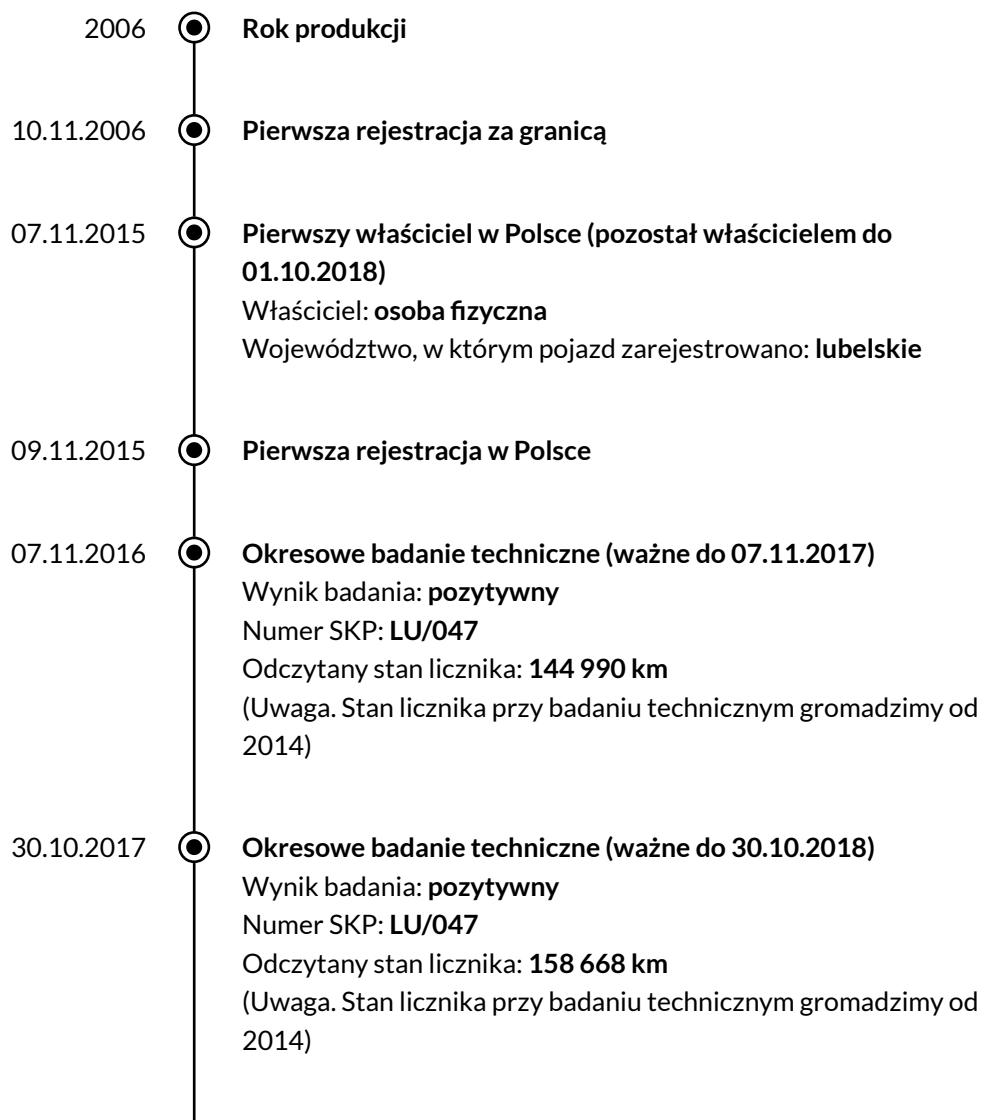
## Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **12.11.2024**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu

---



- 01.10.2018 ● **Zmiana właściciela**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **lubelskie**
- 01.10.2018 ● **Dodanie współwłaściciela**  
Właściciel: **osoba fizyczna**
- 29.10.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.10.2019)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **LU/047**  
Odczytany stan licznika: **171 470 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.09.2019 ● **Zmiana miejsca rejestracji**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **02**
- 29.10.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.10.2020)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **DW/006**  
Odczytany stan licznika: **184 319 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.01.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.01.2022)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **DW/057/P**  
Odczytany stan licznika: **199 259 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.01.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.01.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **DW/102**  
Odczytany stan licznika: **211 733 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 06.02.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.02.2024)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **DTR/003/P**  
Odczytany stan licznika: **232 673 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.02.2023 ● **Zmiana miejsca rejestracji**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **02**
- 08.11.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**  
Policja  
Odczytany stan licznika: **245 350 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 03.02.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.02.2025)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **DTR/009**  
Odczytany stan licznika: **250 182 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.11.2024 ● **Zmiana miejsca rejestracji**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **02**
- 28.01.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.01.2026)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **DW/078/P**  
Odczytany stan licznika: **259 001 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.02.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	2
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	1
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>dolnośląskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy	<b>08.11.2025</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan licznika	<b>259 001 km</b>
Liczba aktualnych właścicieli	<b>1</b>
Liczba aktualnych współwłaścicieli	<b>1</b>

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

Kradzież	<b>nie odnotowano</b>
Złomowanie	<b>nie odnotowano</b>
Powypadkowy	<b>nie odnotowano</b>
Uszkodzony	<b>odnotowano</b>
Rozbieżność licznika	<b>nie odnotowano</b>
Niedopuszczony do ruchu	<b>nie odnotowano</b>
Służył jako taxi	<b>nie odnotowano</b>

### Ryzyka według autoDNA

Kradzież	<b>nie odnotowano</b>
Złomowanie	<b>nie odnotowano</b>
Uszkodzony	<b>nie odnotowano</b>
Rozbieżność licznika	<b>nie odnotowano</b>
Niedopuszczony do ruchu	<b>nie odnotowano</b>
Służył jako taxi	<b>nie odnotowano</b>
Szkoda całkowita	<b>nie odnotowano</b>
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	<b>nie odnotowano</b>
Akcje serwisowe	<b>nie odnotowano</b>

### Ryzyka według carVertical

Kradzież	<b>nie odnotowano</b>
----------	-----------------------

Złomowanie	<b>nie odnotowano</b>
Uszkodzony	<b>nie odnotowano</b>
Rozbieżność licznika	<b>nie odnotowano</b>
Niedopuszczony do ruchu	<b>nie odnotowano</b>
Służył jako taxi	<b>nie odnotowano</b>
Szkoda całkowita	<b>nie odnotowano</b>
Kierownica po prawej stronie	<b>nie odnotowano</b>
Import z USA	<b>nie odnotowano</b>
Akcje serwisowe	<b>nie odnotowano</b>

### Odczyty licznika

Data odczytu	<b>01.02.2024</b>
Wartość	<b>250 182 km</b>
Kraj	<b>Polska</b>

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.