



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Kołłątaja 49, tel./fax (58) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OCENA TECHNICZNA Nr GDZ 582/2018 z dnia 20.06.2018r.

**Rzeczoznawca
certyfikowany:**

mgr inż. Wiesław GAŁĄZKA numer certyfikatu 164/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- rzeczoznawca w zakresie techniki samochodowej i ruchu drogowego;
- rzeczoznawca w zakresie wyceny pojazdów oraz jakości i kosztów napraw;
- rzeczoznawca z pozycją na liście Ministra Infrastruktury numer RS 000601;
- rzeczoznawca pojazdów zabytkowych z listy Ministra Kultury i KP Rzeczoznawców;
- rzeczoznawca biegły skarbowy z Listy Izby Administracji Skarbowej w Gdańsku.

Zlecniodawca:

Adres:

Zlecenie, pismo, znak:

Zakres oceny:

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU:

Marka, typ, model:	FORD MUSTANG Mach1	model 351
Numer rejestracyjny:	Nie rejestrowany w RP	
Właściciel pojazdu, adres:	Zlecniodawca	
Numer fabryczny:	3F05H241551	
Rok produkcji / rok modelowy :	03.1973r / 1973r	
Wskazania licznika:	31199 mil	
Masa własna:	1610 kg	
Rodzaj pojazdu / typ / kolor nadwozia:	Osobowy / 2 drzwiowy coupe / czerwony	
Silnik - zapłon, zasilanie:	Czterosuwowy / iskrowy / gaźnikowe - etylina	
Układ - liczba cylindrów/umiejscowienie:	V – 8 / przód pojazdu - komora silnika wzdłużnie	
Pojemność skokowa / moc:	5752 cm ³ / 179,0 kW (243,0 KM)	

Akty prawne UE stanowiące podstawę do opracowania opinii :

1. Rozporządzenie Rady (EWG) nr 2658 z dnia 23.07.1987r w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz Wspólnej taryfy Celnej (Dz. U. WE L 256 z 07.09.1987r z późniejszymi zmianami);
2. Noty wyjaśniające do „Zharmonizowanego Systemu Oznakowania i Kodowania Towarów”, stanowiące załącznik do obwieszczenia Ministra finansów z dnia 01.06.2006r w sprawie wyjaśnień do taryfy celnej (M P nr 86 poz. 880);
3. Noty wyjaśniające do „Nomenklatury Scalenej Wspólnot Europejskich” (2008/C 133/01) podane w (Dz. U. WE C 133 z 30.05.2008r z późniejszymi zmianami), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych Informacją Instytucji i Organów Unii Europejskiej – Notami wyjaśniającymi do „Nomenklatury Scalenej Wspólnot Europejskich” (2009/C 272/02) podanymi w (Dz. U. WE C 272 z 13.11.2009r).
4. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 1001/2013 z dnia 4 października 2013 r. zmieniające załącznik I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej – nowelizacja.

Akty prawne krajowe i materiały stanowiące podstawę do opracowania opinii :

1. Przepisy Ustawy z dnia 23.07.2003r o „Ochrona zabytków i opieka nad zabytkami” – opublikowana w Dz. U nr 162 poz. 1568.
2. Rozporządzenie wydane w Dzienniku Urzędowym UE nr 290 z dnia 31.10.2013r do poz. 9705 w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej w sekcji XXI, dział 97 dodano dodatkową uwagę w sprawie odpraw celnych.
3. Materiały źródłowe zawarte w publikacjach „Świat wspaniałych samochodów” – encyklopedia, internet - dane techniczne samochodów.

Zakres wykonanych czynności: dokonano oględzin, identyfikacji pojazdu, wykonano dokumentację fotograficzną w obecności przedstawiciela Zlecniodawcy. Pojazd nie jest zarejestrowany w RP..

1. Opis i charakterystyka : *(parametry i cechy techniczne, konstrukcja i budowa, rodzaje napędu i sterowania, elementy składowe decydujące o charakterze i funkcji).*

Samochód FORD MUSTANG Mach1 model 351: osobowy 2 generacji, 2 drzwiowy coupe z dachem sztywnym, długość 4810 mm, szer. 1880 mm, wys. 1270 mm, liczba miejsc siedzących 4, prędkość maksymalna 209 km/h, wskazanie licznika 31199 mil, powłoka lakierowa syntetyczna koloru czerwonego zmatowiała z zarysowaniami i rozległymi ubytkami, pojazd przed rozpoczęciem procesu odrestaurowania w ogólnie bardzo słabym stanie utrzymania z niewielkimi uszkodzeniami, ale jest w dobrej komplekacji z zachowanym oryginalnym wyposażeniem. Pojazd kwalifikuje się do naprawy uszkodzeń nadwozia z wymianą uszkodzonych elementów wyposażenia przodu nadwozia oraz usunięcia stwierdzonych w toku weryfikacji zespołów innych uszkodzeń, w tym pełnego usprawnienia i odrestaurowania na zasadach wykonania, jak dla pojazdu zabytkowego.

Silnik i sprzęgło: silnik z zapłonem iskrowym, widlasty 8 cylindrowy, czterosurowy, chłodzony cieczą, 16 zaworów, pojemność skokowa 5752 cm³, max. moment obr. 475 Nm/3400 obr./min., stopień sprężania 11,7:1, średnica cylindra 101,60 mm, skok tłoka 88,90 mm, gaźnik dwu gardzielowy AUTOLITE 2100A z suchym filtrem powietrza zdemontowanym, sprzęgło suche tarczowe;

Skrzynia biegów: automatyczna 3 stopniowa, sterowanie dźwignią zmiany zamontowaną na tunelu środkowym;

Zawieszenie przednie: zbudowane jako niezależne, sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe, wahacze górne i dolne, mechanizm kierowniczy przekładniowy - śrubowy z wspomaganiem, rozstaw między osiami 2800 mm, rozstaw kół przednich 1650 mm;

Zawieszenie tylne: most klasyczny z półosiami sztywnymi, wał napędowy jednoczęściowy bez podpory, resory piórowe, amortyzatory teleskopowe, przekładnia hipoidalna, rozstaw kół tylnych 1624 mm, układ wydechowy dwukanałowy bez katalizatora;

Instalacja elektryczna: przewodowa 12 V z uszkodzeniami wiązek przednich, przewodów wysokiego napięcia i cewki zapłonowej, akumulator 12V zniszczony, osprzęt zasadniczy firmy Delco, reflektory i lampy w wersji USA;

Układ hamulcowy: hydrauliczny, dwuobwodowy z wspomaganiem, hamulce przednie tarczowe i tylne bębnowe ze szczękami rozporowymi, hamulec awaryjny sterowany ręcznie działający na tylne koła;

Nadwozie z wyposażeniem: nadwozie pojazdu w tradycyjnym wykonaniu stalowym, jest w słabym stanie utrzymania z uszkodzeniami, wgnieceniami i rozległą korozją, ale z zachowanymi elementami wykończenia wnętrza, ozdobnymi pokrytymi warstwą niklową. Powłoka lakierowa nadwozia syntetyczna koloru czerwonego z ubytkami, szyba czołowa porysowana. Wyposażenie nadwozia z zachowaniem oryginalnych, w tej samej komplekacji: dywaników podłogowych, pasów bezpieczeństwa, niklowanych listew, klamek, całość zachowana w oryginalnym stanie, tapicerka wnętrza wykonana ze skaju, zachowana w tej samej komplekacji ale znacznie zużyta, popękana - kwalifikuje się do renowacji. Deska rozdzielcza z oryginalnym wyposażeniem i wskaźnikami, wycieraczki szyby czołowej z napędem elektrycznym, szyby drzwi nadwozia sterowane mechanicznie. Cechą typową nadwozia jest konstrukcja bez środkowych słupków górnych, z dwoma wlotami powietrza na masce i spojler tylny. Zbiornik o poj. ok. 68 l.

Koła jezdne: opony dętkowe o wymiarze: P - 215/70 R15 i T - 235/75 R15, tarcze kół ze stopów lekkich typowe, bez kołpaków. Opony kół o przeciętnym zużyciu bieżnika - kwalifikują się do użytkowania.

2. Ocena czy pojazd spełnia warunki do uznania go za pojazd kolekcjonerski:

1. **Oryginalność pojazdu:** opiniowany samochód osobowy jest pojazdem mechanicznym, w bardzo słabym stanie utrzymania, jednak z zachowaniem oryginalności jako modelu, dobrej komplekacji wyposażenia z zachowaniem ich oryginalności oraz zasadniczych zespołów, bez wykonywanych zmian w zakresie podwozia, układu kierowniczego, hamulcowego oraz silnika. Inne jego zasadnicze zespoły i podzespoły mają również oryginalne pochodzenie i komplekację. Uwzględniając stan utrzymania bardzo słaby oraz komplekacji pojazdu - dobry (pojazd wymaga naprawy powstałych uszkodzeń i standardowej renowacji), stan klasy opiniowanego pojazdu kolekcjonerskiego został określony jako **klasa - 5**. Pozostałe podstawowe zespoły i podzespoły oraz wyposażenie nadwozia pojazdu są zachowane w stanie oryginalnym i zasadniczo kompletnym bez oceny ich stanu technicznego.

Complekacja opiniowanego samochodu jest zachowana na poziomie około 80 % oryginalności, przy uwzględnieniu dokonanych wymian elementów podlegających zużyciu eksploatacyjnemu, będących standardowo w grupie części i materiałów eksploatacyjnych podlegających wymianie ze względu na okres użytkowania (np. opony, płyny eksploatacyjne), lub też ze względu na ich zużycie eksploatacyjne (np. okładziny, przewody hamulcowe, filtry, lampy, reflektory).

W ramach przeprowadzanej renowacji - naprawy - konserwacji zużyte, uszkodzone lub wymagające wymiany z innych względów części, akcesoria i podzespoły mogą być zastępowane innymi pod warunkiem, że pojazd zostanie zachowany i utrzymany we właściwej komplekacji i odpowiednim stanie historycznym do okresu w jakim pojazd został wyprodukowany.

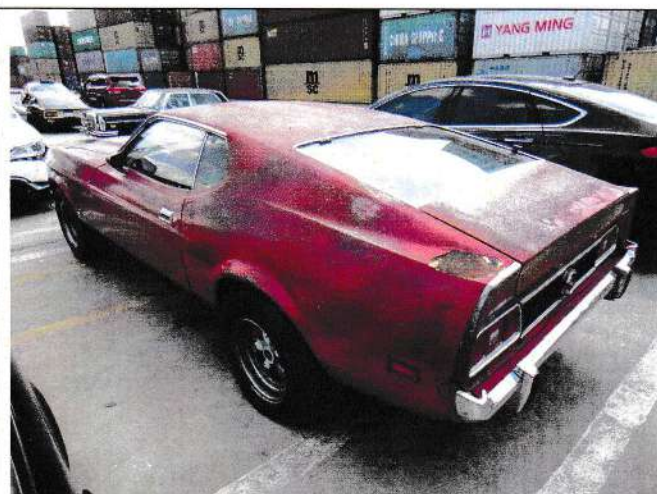
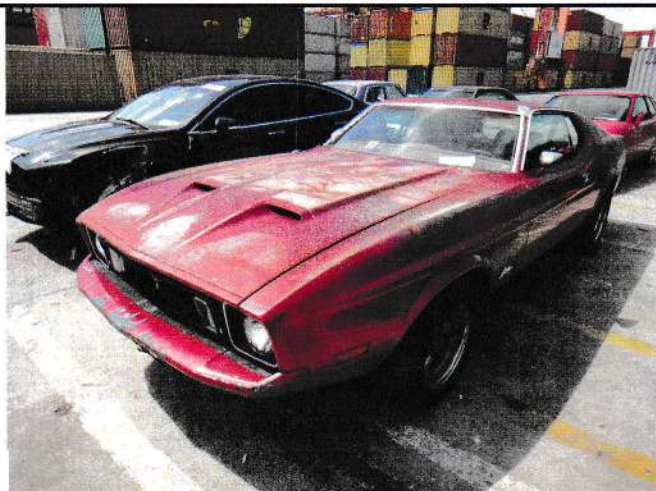
2. **Wiek pojazdu:** opiniowany pojazd został wyprodukowany w 1973 roku i ma już 45 lat. Produkcja tego modelu i wersji pojazdu została zakończona w 1973 roku - okres produkcji trwał trzy lata, natomiast pojazd pochodzi z ostatniego roku tej produkcji.
3. **Okres od zakończenia produkcji:** opisywany model i typ pojazdu nie jest produkowany od 1974 roku - okres produkcji tego modelu to tylko trzy lata. Pojazd pochodzi z limitowanej edycji pod nazwą Mach1 i należy do serii „351” produkowanej tylko do 1973 roku. Od zakończenia produkcji tego modelu pojazd upływa już 44 lata, natomiast marka pojazdu występuje na rynku do dnia dzisiejszego, oczywiście reprezentowana w innych odmianach.

4. **Rys historyczny:** : jako formalny akt założycielski Ford Motors Company datowany jest na 24 czerwca 1903 r. Jako kolejną nowość w roku 1964 wprowadzono do produkcji opiniowany model MUSTANG, który wkrótce został najszybciej sprzedającym się samochodem w wiodących amerykańskiej motoryzacji i uzyskał status pojazdu kultowego na całym świecie. W ciągu czterech lat wyprodukowano oszałamiającą liczbę 1,7 miliona sztuk. Kreatorem Mustanga był prezes oddziału Forda - Lee Iacocca. Szybka jazda i młodość to w zasadzie synonimy, tak więc Ford - dotąd nie produkujący sportowego modelu - wprowadził auto, w którym najistotniejszą rolę odgrywały osiągi. Mustang, wjeżdżał na nowy grunt, był pierwszym samochodem nowej filozofii. Pojazd oferowany na rynek USA z silnikami 6 i 8 cylindrowymi. W tej wersji z silnikiem V - 8 cylindrowym serii HR, wyposażony został w hamulce hydrauliczne oraz wprowadzono zespolone lampy tylne. Pojazd był produkowany w wersjach coupe i cabrio.

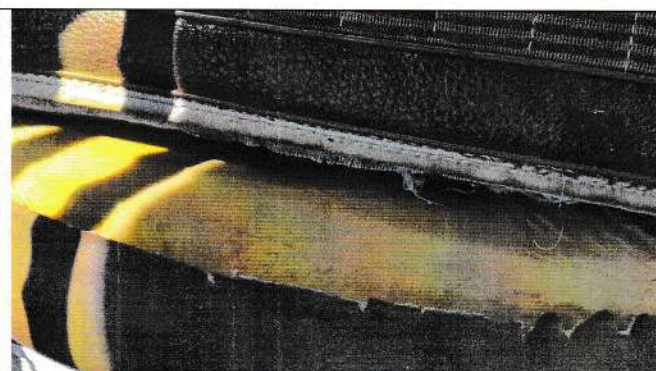
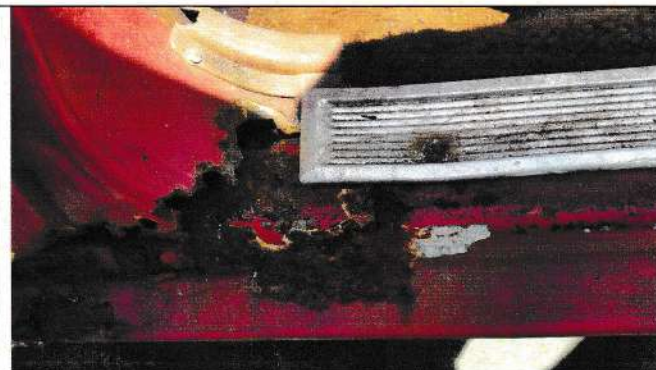
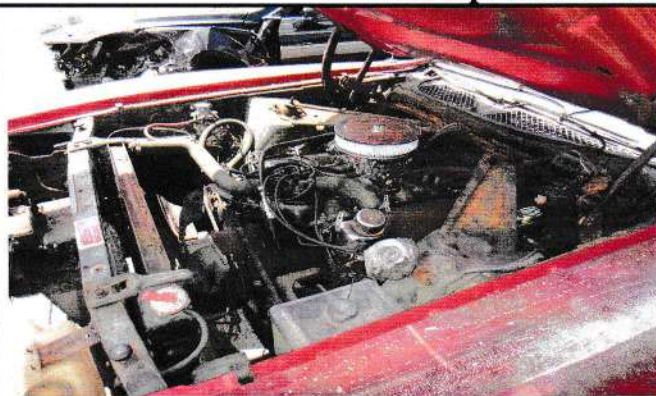
Brak jest dostępnych dokładnych danych producenta o wielkości całej produkcji tej marki pojazdu - podawane w źródłach liczby dotyczące tej wersji modelu pojazdu mówią o rocznej produkcji poniżej 9000 egzemplarzy tej wersji pojazdu, przy całej produkcji 12054351 egzemplarzy. Opiniowany pojazd został wyprodukowany w 1973 roku i ma już 45 lat. Ten model i wersja pojazdu nie jest produkowana od 1974 roku - okres produkcji trwał trzy lata, natomiast pojazd pochodzi z końcowego okresu jego produkcji. Opisywany pojazd stanowi wartość historyczną ponieważ poza klasyczną dla siebie linią nadwozia posiada szereg rozwiązań innowacyjnych jak na owe czasy, należą do nich konstrukcja stalowa, hamulce hydrauliczne, mowy model silnika oraz inne elementy wyposażenia, w tym klimatyzacja. Jest to model pojazdu, który zachował się w bardzo małej liczbie egzemplarzy, w Polsce należy do pojazdów bardzo rzadkich, natomiast brak jest przybliżonych danych o liczbie pojazdów zachowanych na terenie Unii Europejskiej. W pierwotnym przeznaczeniu pojazd służył jako ogólnodostępny środek transportu dla ludzi i ich bagaży. Ze względu na swój wiek, narastający postęp techniczny pojazdów i całej motoryzacji stał się pojazdem pokazowym, przechowywanym na terenie USA, o czym nie ma bliższych informacji. Pojazd jest docelowo przeznaczony do zasilenia tworzonej przez Zleceniodawcę kolekcji pojazdów zabytkowych. Ponadto pojazd w swojej wersji wyprodukowania oraz w ramach posiadanych parametrów technicznych nie spełnia ogólnie obowiązujących wymogów Ustawy o Ruchu Drogowym, nie zostałby dopuszczony do ruchu po drogach publicznych, jednak spełniając warunki pojazdu kolekcjonerskiego będzie zarejestrowany na zasadach odstępowania dla pojazdów zabytkowych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA POJAZDU

do Opinii Technicznej nr GDZ 582/2018



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA POJAZDU
do Opinii Technicznej nr GDZ 582/2018



Ocena stanu pojazdu kolekcjonerskiego oparta jest na klasach 1-5:

- *Klasa 1 - odpowiada pojazdowi kolekcjonerskiemu, który został w pełni odrestaurowany z wielką starannością i dbałością o szczegóły. Zbudowany na oryginalnych, pierwotnych częściach - ze szczególnym naciskiem na silnik i skrzynię biegów oraz ogólny stan nadwozia i jego wnętrza. Kolor powłoki lakierowej i wnętrza dokładnie wzorowany jak na oryginalnym stanie.*
- *Klasa 2 - w tym przypadku oldtimer może posiadać drobne ślady użytkowania. Dopuszczalne są również niewielkie modyfikacje jednostki napędowej. Plamy rdzy są niedozwolone. Pojazd może być po wykonanych zabiegach renowacyjnych, jednak wykonanych ze szczególną starannością, bez przeróbek i odstępstw od oryginału.*
- *Klasa 3 - rdza jest tolerowana, ale nie można znajdować się na elementach nośnych szkieletu nadwozia. Nie wymagany jest również oryginalny silnik, ale warunki techniczne muszą być porównywalne do stanu pierwotnego. Charakterystyczną cechą pojazdów zabytkowych 3 klasy jest zdolność do jazdy, co nie jest wymagane w pojazdach klas niższych. Stan kompletacji zasadniczych zespołów pojazdu na poziomie powyżej 85% ogólnego ukończenia.*
- *Klasa 4 - egzemplarze, które zawsze są eksponatami do prac renowacyjnych w zakresie prac blacharsko – lakierniczych i mechanicznych. Pojazd nie jest zdolny do jazdy, nosi ślady znacznego zużycia eksploatacyjnego, może mieć niewielkie naprawialne uszkodzenia. Zachowana jest oryginalna kompletacja wyposażenia i zasadniczych zespołów jako całości powyżej 75 % łącznie wraz z niesprawnym wyposażeniem, dopuszcza się również niewielkie braki w zakresie osprzętu i wyposażenia, który może podlegać renowacji lub odtworzeniu w ramach renowacji pojazdu.*
- *Klasa 5 - pojazdy są jeszcze w gorszym stanie ogólnym, ale do naprawy przy dużym zaangażowaniu, jeśli części zamienne są dostępne w wystarczającej ilości od producenta lub kanałami prywatnymi. Dopuszcza się również odtworzenie elementów zużytych oraz uzupełnienie występujących braków wyposażenia przy zachowaniu ich odwzorowania do stanu jaki występował w wersji oryginalnej, w tym szczególnie dotyczy to wykładzin tapicerowanych i elementów wykonanych z drewna i gumy na zasadzie ich odtworzenia.*

Przykładowe notowania cen pojazdów zarejestrowane na rynku USA (wg Collector Car Value Report).

Collector Car Market Review Value Report

1973 FORD MUSTANG MACH_1 351-156hp (8cyl-2V) AT

	#5	#4	#3	#2	#1
2dr Fastback	2100	6825	14975	21350	33675

Add:

351-246hp (8cyl-4V)

10%

351-266hp (8cyl-4V)

30%

4spd manual trans

10%

Air conditioning

10%

Power windows

5%

Gauge package

5%

Aluminum wheels

5%

Deduct:

302-135hp (8cyl-2V)

-10%

3spd manual transmission

-10%

Manual steering

-5%

Drum brakes

-5%

Plain hood

-5%

3. Stan zachowania i potrzeby konserwatorskie.

Pojazd jest w ogólnie bardzo słabym stanie utrzymania wszystkich zespołów i podzespołów, jednak co jest istotne zachowana jest zasadnicza komplectacja. Jednocześnie zachowana została w pełnym zakresie oryginalność elementów wyposażenia zewnętrznego i wewnętrznego nadwozia, elementów ozdobnych, znaków firmowych oraz oznaczeń i tabliczki pojazdu. Mechanizmy sterujące osprzętem pojazdu wymagają sprawdzenia lub renowacji, są również oryginalne. Badany pojazd jest przykładem zachowanego pojazdu rzadkiego już dziś występowania na rynku, co ważne z utrzymaną fabryczną komplectacją. Pomimo posiadanych uszkodzeń zewnętrznych i wnętrza, które kwalifikują się oraz wymagają naprawy, nie będzie większych problemów z ich usunięciem i pełną naprawą pojazdu. Inne zespoły wymagają standardowej renowacji z uwzględnieniem wyposażenia wnętrza nadwozia.

W celu przywrócenia mu stanu pełnej świetności z zachowaniem cech oryginału pojazd wymaga naprawy uszkodzeń i dogłębnych zabiegów konserwatorskich w zakresie renowacji wyposażenia wnętrza nadwozia, przeglądu osprzętu zewnętrznego i wewnętrznego, jak również oceny stanu podwozia pojazdu. Poza wykonaniem tych zabiegów, jest konieczna renowacja pokryw tapicerskich. Pojazd ze względu na posiadane cechy, spełnia wymogi stawiane dla pojazdu kolekcjonerskiego.

4. Remonty, zmiany konstrukcyjne i modernizacje.

Badany pojazd nie wymaga zabiegów modernizacji ani dokończowania, jest obecnie zasadniczo technicznie kompletny z zachowaniem pełnej oryginalności i komplectacji wyposażenia zewnętrznego i wewnętrznego. Jednocześnie nadwozie wymaga rozległych napraw blacharskich, natomiast powłoka lakierowa pojazdu wymaga wykonania pełnej renowacji. Zachowało się w pojeździe oryginalne jego oznakowanie. Pojazd kwalifikuje się do wykonania przeglądu oraz sprawdzenia wszystkich zespołów ze względu na długi okres wcześniejszego użytkowania oraz dokonania niezbędnych zabiegów konserwacyjnych.

5. Opinia końcowa i uzasadnienie.

Badany pojazd spełnia wymagania dla pojazdu zabytkowego ze względu na ograniczoną ilość pojazdów tej marki i modelu już będących i sprowadzonych do kraju, jest obiektem poszukiwanym przez kolekcjonerów na całym świecie oraz ze względu na jego kultową historię, jaką odegrał w dziedzinie udokumentowania rozwoju światowej motoryzacji.

Pojazd jest zachowany w bardzo słabym stanie technicznego utrzymania, ale z zachowaniem dobrej zasadniczej kompletności technicznej oraz z utrzymaną oryginalnością nadwozia i jego zasadniczego wyposażenia stanowi istotny i znaczący przedmiot, jako pojazd kolekcjonerski.

Opiniowany samochód osobowy o charakterze sportowo – turystycznym marki Ford model Mustang jako wersja Mach1, nie jest produkowany od 1974 roku, to jest od 44 lat, natomiast sam pojazd ma już 45 lat, licząc od miesiąca i roku jego produkcji.

Mając na uwadze powyższe uwarunkowania, dużą wartość historyczną modelu oraz faktyczny stan badanego pojazdu, kwalifikuje się on, aby został zaliczony do pojazdów kolekcjonerskich.

6. Zastrzeżenia końcowe:

- 6.1. Wydając niniejszą ocenę techniczną, Dyrektor Oddziału Spółki zastrzega wraz z Rzecznikiem, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny oraz przypisanie stanu własności.
- 6.2. Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie, składane wyłącznie w formie pisemnej do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału i powinno ono zawierać wyartykułowane zastrzeżenia i uwagi do treści opinii.
- 6.3. W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wydający ocenę, każdorazowo po złożeniu pisemnego odwołania przez organ wnoszący reklamację.
- 6.4. Niniejsza ocena nie przesądza o zaklasyfikowaniu pojazdu do pozycji 9705 jako przedmiotu kolekcjonerskiego, a stanowi jedynie pomocniczy dokument, mający ułatwić organom celnym dokonanie właściwej klasyfikacji taryfowej, który jest poddany swobodnej ocenie, jak każdy inny dowód w sprawie.

Na tym ocenę zakończono.

DYREKTOR

pieczęć



Sporządzono w dwóch egzemplarzach.

Gdynia, dnia 21.06.2018r.