



TOYOTA, AR2, VERSO

samochód osobowy, wielozadaniowy

1798 cm³, benzyna

Rok produkcji	2015
VIN	NMTDG26R80R080707
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	179 674 km

1. Dane techniczne

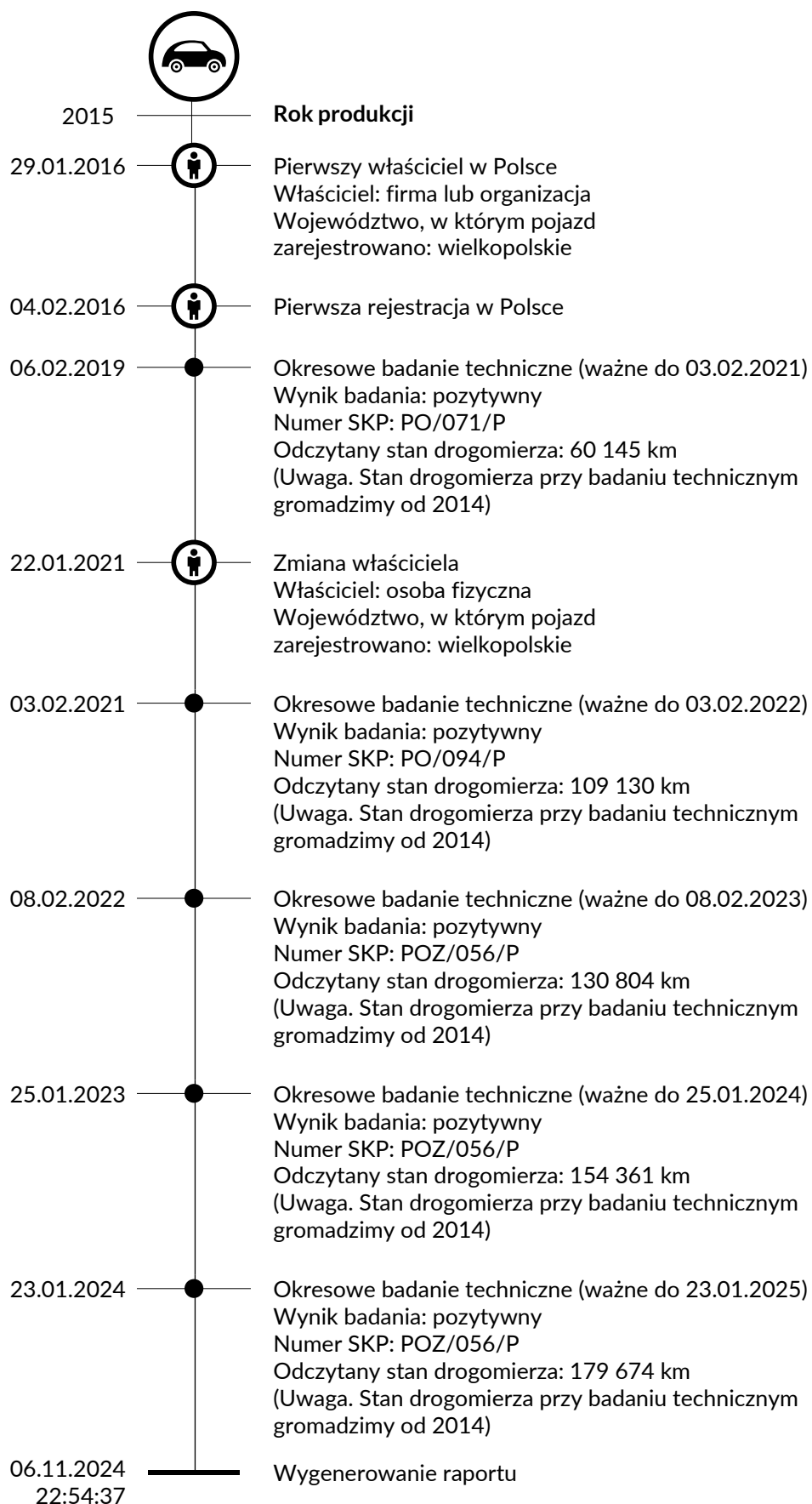
Moc silnika (kW)	108
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	158
Norma euro	EURO 6
Średnie zużycie paliwa na 100 km	6
Liczba miejsc ogółem	7
Liczba miejsc siedzących	7
Masa własna pojazdu	1500 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1300 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	450 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2125 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2780 mm
Rozstaw kół (średni)	1540 mm

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	19.02.2021
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e11*2001/116*0350*09
Kategoria	M1
Wersja	ZGR21L-GWFEPW(1K)
Wariant	ZGR21(WF)
Typ	AR2

3. Oś czasu



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	wielkopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	03.02.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	179 674 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).