



## VOLKSWAGEN, SCIROCCO

samochód osobowy, coupe

1984 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji **2014**  
VIN **WVWZZZ13ZFV007057**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **111 588 km**

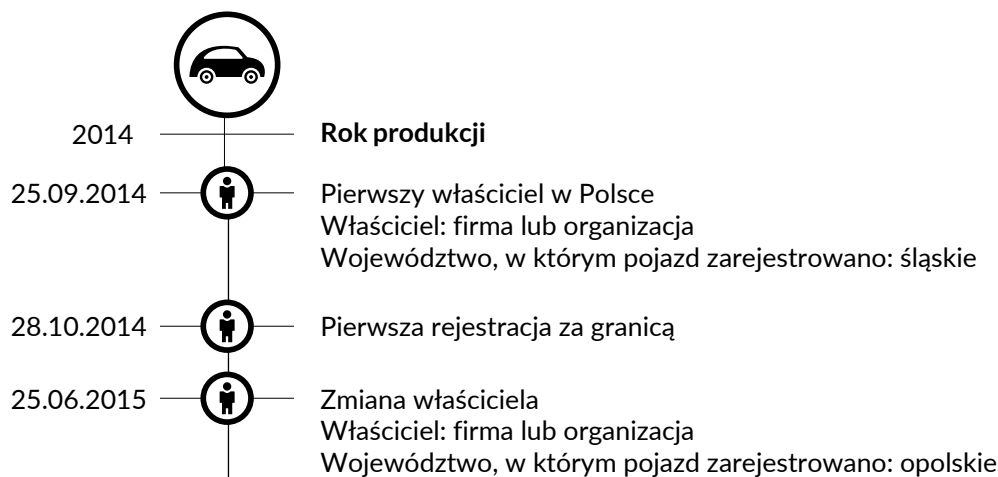
### 1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **132**  
Paliwo **benzyna**  
Norma euro **EURO 5\***  
Liczba miejsc ogółem **4**  
Liczba miejsc siedzących **4**  
Masa własna pojazdu **1289 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1750 kg**  
Liczba osi **2**  
Maksymalny nacisk na oś **10 kN**

### 2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **31.01.2023**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

### 3. Oś czasu



- 02.08.2017  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 22.03.2022)  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: opolskie
- 26.10.2017  Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.10.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: ONA/004  
Odczytany stan drogomierza: 52 882 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.07.2018  Wyrejestrowanie pojazdu (do 21.04.2022)  
Przyczyna wyrejestrowania: Rejestracja za granicą - z urzędu
- 22.03.2022  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 04.01.2023)  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: świętokrzyskie
- 31.03.2022  Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.03.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: TKI/022  
Odczytany stan drogomierza: 84 944 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.04.2022  Pierwsza rejestracja w Polsce  
Termin następnego badania technicznego: 31.03.2023
- 30.10.2022  Nabycie pojazdu
- 04.01.2023  Zbycie pojazdu
- 04.01.2023  Zmiana właściciela  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
- 05.04.2023  Okresowe badanie techniczne  
Wynik badania: negatywny  
Numer SKP: KR/136/P  
Odczytany stan drogomierza: 95 463 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.04.2023  Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.04.2024)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KR/137/P  
Odczytany stan drogomierza: 96 036 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.10.2023  Powstanie szkody istotnej  
Kategorie: Uszkodzenie elementów układu kierowniczego  
Nazwa ubezpieczyciela: LINK4  
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 17.07.2024  Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.07.2025)  
Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: KR/006  
Odczytany stan drogomierza: 111 588 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

04.09.2024  
17:24:06

Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 5

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>małopolskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>17.11.2024</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>111 588 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.