



OPEL, P7 MONOCAB C, CROSSLAND X

samochód osobowy, wielozadaniowy

1199 cm³, benzyna

Rok produkcji	2019
VIN	W0V7D9EB2K4387928
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	21 953 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	96
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	116
Norma euro	EURO 6 AG
Średnie zużycie paliwa na 100 km	6
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1243 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	840 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	600 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1805 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2604 mm
Rozstaw kół (średni)	1502 mm
Maksymalny nacisk na oś	9 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	19.05.2021
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e4*2007/46*1194*08
Kategoria	M1
Wersja	BA1VAAPH825
Wariant	EA023CB12
Typ	P7 MONOCAB C



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **lubelskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **27.04.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **21 953 km**

Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).