



OPEL, X83, VIVARO-B

samochód osobowy, wielozadaniowy

1598 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2018
VIN	W0VJ7D606JV645678
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	236 000 km

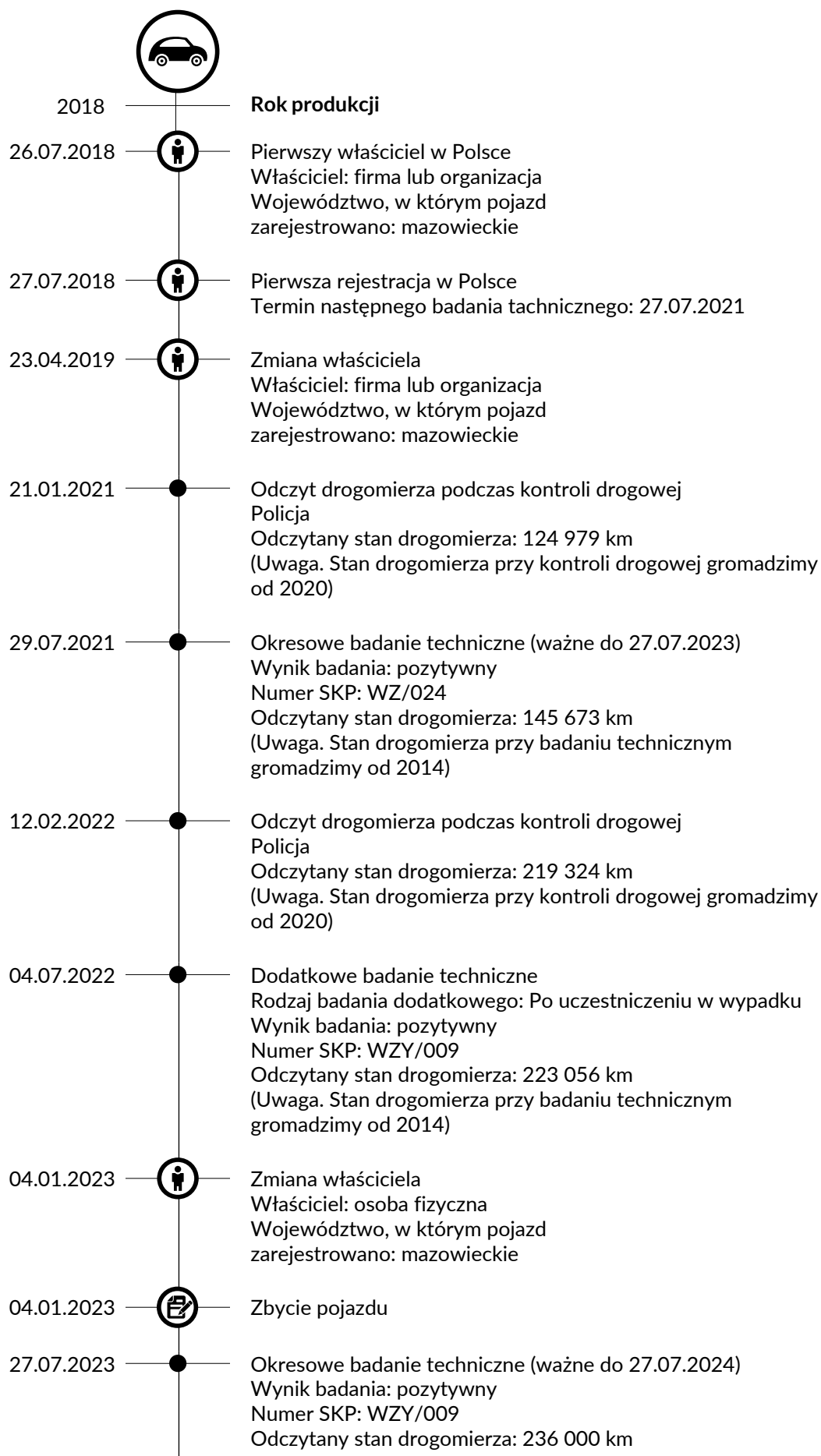
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	92
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO ₂	145
Norma euro	EURO 6 W
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	9
Liczba miejsc siedzących	9
Masa własna pojazdu	1848 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	2000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	3020 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	3498 mm
Rozstaw kół (średni)	1621 mm
Maksymalny nacisk na oś	16 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	15.05.2023
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e1*98/14*0170*42
Kategoria	M1
Wersja	SJ04C9
Wariant	D218
Typ	X83



31.10.2023
14:33:17

Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	25.04.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	236 000 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).