



MERCEDES-BENZ, C220

samochód osobowy, kombi

2148 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2006**
VIN **WDB2032081F786685**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **193 154 km**

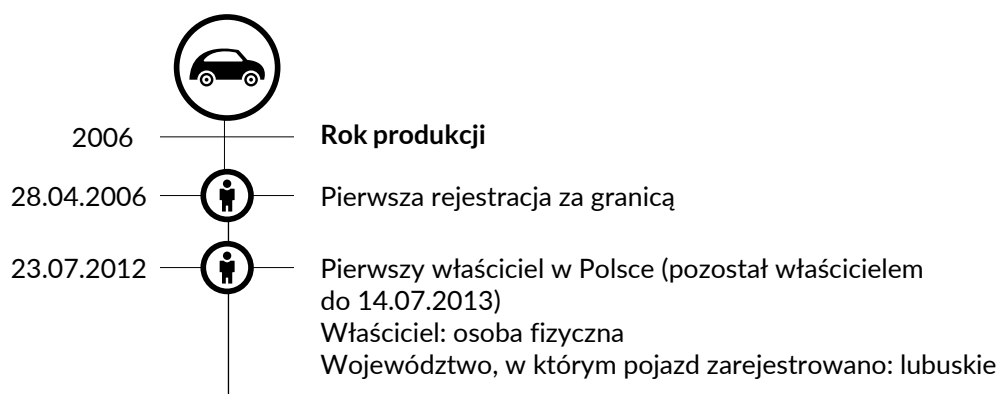
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **110**
Paliwo **olej napędowy**
Norma euro **EURO 4***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1590 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1500 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2115 kg**
Liczba osi **2**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **09.11.2016**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



- 17.12.2012 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 14.07.2013 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 04.09.2014)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 11.12.2013 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.12.2014)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/126/P
- 04.09.2014 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 08.10.2016)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 26.11.2015 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.11.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/125
Odczytany stan drogomierza: 130 363 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.10.2016 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
- 08.10.2016 —  — Dodanie współwłaściciela
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 22.11.2016 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.11.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WGR/007
Odczytany stan drogomierza: 144 864 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.12.2017 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.12.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/095/P
Odczytany stan drogomierza: 154 089 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.12.2018 —  — Okresowe badanie techniczne
Wynik badania: negatywny
Numer SKP: KR/095/P
Odczytany stan drogomierza: 160 011 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.12.2018 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.12.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/095/P
Odczytany stan drogomierza: 160 144 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

20.02.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.02.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KR/095/P Odczytany stan drogomierza: 166 743 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
26.02.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.02.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KR/095/P Odczytany stan drogomierza: 171 704 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
28.02.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.02.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KR/095/P Odczytany stan drogomierza: 179 136 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
15.03.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.03.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KR/095/P Odczytany stan drogomierza: 186 463 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
22.03.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.03.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KR/095/P Odczytany stan drogomierza: 193 154 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.01.2025 21:53:50	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **4**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **małopolskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **28.01.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **193 154 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **1**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.