



## RENAULT, MEGANE

---

samochód osobowy, hatchback

1598 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji	2003
VIN	VF1BM0C0H29952539
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	220 401 km

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	83
Paliwo	benzyna
Norma euro	EURO 3*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1175 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1300 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1725 kg
Liczba osi	2

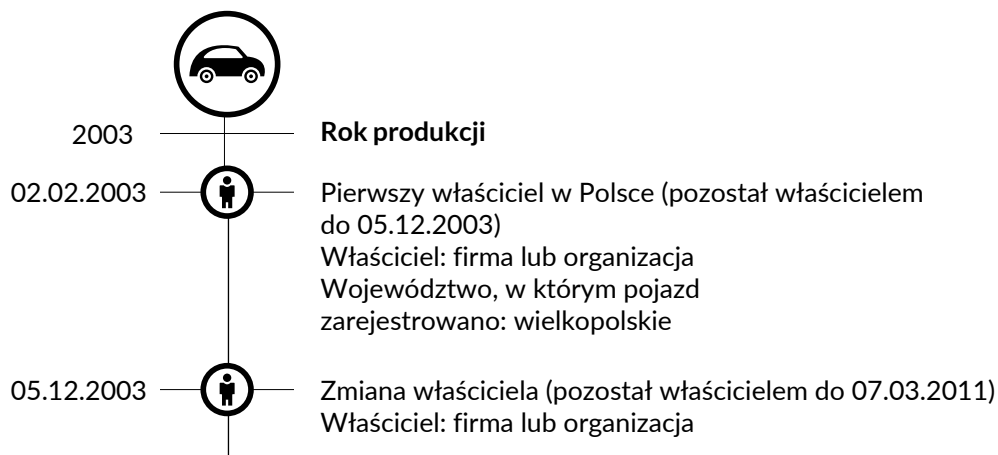
### 2. Dokumenty

---




Data wydania aktualnego dokumentu	18.05.2016
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

### 3. Oś czasu

---



Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubuskie

- 22.12.2003 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 07.03.2011 —  — Zmiana właściciela  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: kujawsko-pomorskie
- 07.03.2011 —  — Zmiana właściciela  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: kujawsko-pomorskie
- 11.05.2011 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.05.2012)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CB/032
- 09.05.2012 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.05.2013)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CB/032
- 07.05.2013 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.05.2014)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CB/032
- 06.05.2014 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.05.2015)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CB/032  
Odczytany stan drogomierza: 120 859 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.05.2015 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.05.2016)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CB/032  
Odczytany stan drogomierza: 129 972 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.05.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.05.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CB/032  
Odczytany stan drogomierza: 141 103 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.05.2017 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.05.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CB/032  
Odczytany stan drogomierza: 152 769 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.05.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.05.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CB/032  
Odczytany stan drogomierza: 164 040 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

gromadzimy od 2014)

- 08.05.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.05.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CB/032  
Odczytany stan drogomierza: 179 654 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.05.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.05.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CIN/025  
Odczytany stan drogomierza: 188 958 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.05.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.05.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CIN/025  
Odczytany stan drogomierza: 194 038 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.05.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.05.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CIN/025  
Odczytany stan drogomierza: 203 614 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.04.2023 — ● — Okresowe badanie techniczne  
Wynik badania: negatywny  
Numer SKP: CIN/025  
Odczytany stan drogomierza: 212 914 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.05.2023 — ● — Badanie techniczne (ważne do 28.04.2024)  
Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CIN/025  
Odczytany stan drogomierza: 212 939 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.11.2024 — ⊗ — Zbycie pojazdu
- 09.12.2024 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.12.2025)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DSR/006  
Odczytany stan drogomierza: 220 401 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 4  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>kujawsko-pomorskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>31.12.2024</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>220 401 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.