



## RENAULT, KANGOO

---

samochód ciężarowy, van

1461 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2017**  
VIN **VF1FW51M157520157**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **189 401 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **66**  
Paliwo **olej napędowy**  
Norma euro **EURO 6\***  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1474 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1050 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **745 kg**  
Dopuszczalna ładowność **726 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2200 kg**  
Liczba osi **2**  
Maksymalny nacisk na oś **12 kN**

### 2. Dokumenty







---

Data wydania aktualnego dokumentu **17.05.2021**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

### 3. Oś czasu

---



- 22.03.2017 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 06.03.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.03.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KRA/007/P  
Odczytany stan drogomierza: 87 562 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.03.2021 —  — Zbycie i nabycie pojazdu
- 25.03.2021 —  — Zbycie i nabycie pojazdu
- 25.03.2021 —  — Zbycie pojazdu
- 25.03.2021 —  — Nabycie pojazdu
- 04.05.2021 —  — Zbycie pojazdu
- 04.05.2021 —  — Zmiana właściciela  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
- 19.10.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.10.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: SRS/009/P  
Odczytany stan drogomierza: 162 260 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 31.10.2023 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 176 999 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 31.10.2023 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.10.2024)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: SRS/009/P  
Odczytany stan drogomierza: 177 171 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.09.2024 — ● — Dodatkowe badanie techniczne  
Rodzaj badania dodatkowego: Zmiany konstrukcyjne lub wymiana elementów  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: SMI/002  
Odczytany stan drogomierza: 189 401 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.09.2024 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.09.2025)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: SMI/002  
Odczytany stan drogomierza: 189 401 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 2  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>śląskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>03.05.2025</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>189 401 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.