



## BMW, F1X, X1 SDRIVE18D

---

samochód osobowy, kombi

1995 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2017**  
VIN **WBAHT710105G33885**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **80 036 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **110**  
Paliwo **olej napędowy**  
Norma euro **EURO 6 W\***  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1470 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy z hamulcem **1800 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2065 kg**  
Liczba osi **2**  
Maksymalny nacisk na oś **10 kN**

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu **22.03.2024**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
**Świadectwo homologacji**

---








Numer **e1\*2007/46\*1676\*00**  
Kategoria **M1**  
Wersja **6A1500C0**  
Wariant **HT71**  
Typ **F1X**

### 3. Oś czasu

---



2017 — Rok produkcji

- 27.02.2017  Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 05.07.2023)  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
- 27.02.2017  Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 19.03.2024)  
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 01.03.2017  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 02.03.2020 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.03.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KCH/007  
Odczytany stan drogomierza: 43 020 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.08.2020 ● Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 48 373 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 28.02.2022 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.02.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KCH/007  
Odczytany stan drogomierza: 64 750 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.02.2023 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.02.2024)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KCH/007  
Odczytany stan drogomierza: 75 550 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.07.2023  Zbycie i nabycie pojazdu
- 05.07.2023  Zbycie pojazdu
- 05.07.2023  Zmiana właściciela  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
- 05.07.2023  Nabycie pojazdu
- 15.02.2024 ● Dodatkowe badanie techniczne  
Rodzaj badania dodatkowego: Uzasadnione przypuszczenie zagrożenia bezpieczeństwa  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KRA/061/P  
Odczytany stan drogomierza: 80 036 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

15.02.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.02.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KRA/061/P Odczytany stan drogomierza: 80 036 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
31.01.2025 12:30:50	■	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 2  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>małopolskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>28.02.2025</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>80 036 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.