



SKYWELL, NJL6470BEV500, ET5

samochód osobowy, wielozadaniowy

Rok produkcji **2022**
VIN **LMELBL1P2NRC03128**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**

1. Dane techniczne

Paliwo **energia elektryczna**
Norma euro **AX**
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1880 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2255 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2800 mm**
Rozstaw kół (średni) **1625 mm**
Maksymalny nacisk na oś **11 kN**



2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **24.01.2023**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **e13*KS18/858*00005*01**
Kategoria **M1**
Wersja **AAAA5A**
Wariant **BET1**
Typ **NJL6470BEV500**

3. Oś czasu



20.01.2023		Pierwsza rejestracja w Polsce Termin następnego badania technicznego: 20.01.2026
21.10.2024 15:14:13		Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **19.01.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).